OWNER'S MANUAL
사용설명서

LM125 / LUMI



디앤에이모터스
www.dnamotors.co.kr

DNA MOTORS

책자 활용 안내

저희 제품을 구입하여 주셔서 감사합니다.

○ 운전하기 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주십시오.

※ 디앤에이모터스 홈페이지에서 사용설명서 PDF파일을 다운로드하여 사용할 수 있습니다.

○ 이 사용설명서는 귀하가 구입하신 차량의 올바른 취급요령, 안전 운전 요령 간단한 정기 점검 요령 및 서비스 받는 요령 등이 수록되어 있습니다.

○ 차량은 올바르게 사용되지 않았을때, 중대한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 이에, 보다 쾌적하고 보다 안전한 수행을 위해서는 운전 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주시기 바라며, 2~3회 정도 읽어 숙지하여 주시기 바랍니다.

※ 차량의 성능과 수명을 위해 반드시 순정부품(오일)을 사용하십시오.

※ 저급(가짜)휘발유는 엔진성능에 악영향을 미칠수 있으므로 사용에 주의하십시오.

○ 이책은 운전자의 안전하고 정확한 사용방법 및 점검 정비를 위하여 아래와 같이 심벌마크로 경고 표시를 하고 있습니다.
이 심벌 마크로 표시하여 설명한 내용은 운전자의 안전을 위하여 매우 중요하므로, 반드시 읽어 주시기 바랍니다.

알림 : 올바른 조작 방법, 점검 정비를 위하여 지켜야 할 내용 및 사용상 참고 사항을 나타냅니다.

주의 : 지시에 따르지 않으면, 부상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

경고 : 지시에 따르지 않으면, 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

위험 : 지시에 따르지 않으면, 사망 또는 중상을 입는 것에 이르는 절박한 위험 상황을 나타냅니다.

○ 사양의 변경 등으로 인해 이 사용설명서의 내용이 실차 일부와 다를 수 있으므로 이 점 양지하여 주시기 바랍니다.

○ 차량을 구입하실 때에는 판매점으로부터 반드시 이 사용설명서를 받으시고, 아래의 내용에 대해 반드시 설명을 받으시길 바랍니다.
- 차량의 올바른 사용방법
- 보증 기간과 보증내용
- 일상점검, 정기점검 방법
- 보증 등록증의 작성 및 발행 방법

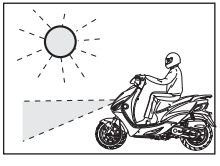


○ 차량 사용 중 문제가 발생되면, 고객센터 문의 또는 홈페이지의 서비스망을 확인하신 후 가까운 판매점 및 서비스점으로 연락, 방문하시면 친절히 정비를 받으실 수 있습니다.

○ 이 사용설명서는 차량의 일부로 간주하여야 하며, 차량을 타인에게 양도 할 때에도 반드시 같이 양도 되어야 합니다.
○ 판매점에서 책자 앞에 있는 보증등록증을 기입하신 후 사용설명서를 수령하시기 바랍니다.
보증등록증을 기입하지 않으시면 보증을 받지 못하는 경우가 있습니다.
○ 특히, 보증등록증은 도난, 분실 차량을 추적하는 자료로도 활용 될 수 있습니다.



● 고객센터 1588-0095



※ 이 차량은 전조등 상시점등 방식을 채용하고 있어 도로에서 자기차량의 위치를 쉽게 인식시켜 줌으로써 안전운행에 유리 합니다.
- 자동차 관리법 제7조에 의거 50cc이상의 이륜차는 전조등 상시점등 의무화(2003.1.부터)

제품 보증서

1. 보증의 내용

디앤에이모터스로 부터 고객에게 인도되는 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비조건 하에서 보증기간 내에 발생된 재질 및 제조상의 결함에 대하여 보증 수리를 받을 수 있습니다. 보증수리는 부품의 교환 또는 보수로 하되 이때 교환된 불량부품은 폐사의 소유물 입니다.
※정상적인 사용이란 사용설명서에 준하여 사용함을 말함.

2. 보증기간

구 분	보증 기간	보증 내용
신차 보증	신차 구입 후 2년 (단, 20,000km 초과 시 제외)	•모터사이클을 구성하는 모든 부품 (단, 소모품 및 유지부품류 제외)

※보증 기간은 모델별로 상이할 수 있습니다.
※보증기간 예외 차종 : 기타계열의 전기차(X4륜), COOLMAX 등 (1년 10,000km)

3. 보증제외 항목

보증기간 이내 일지라도 아래의 항목에 대하여는 보증을 하지 않습니다.
1) 폐사가 정하는 정기 점검을 받지 않았기 때문에 발생한 고장
2) 폐사가 정하지 않은 일반 수리점에서 수리하여 발생한 고장
3) 폐사가 정한 사용 규정을 무시하여 발생한 고장 (최대적재량,승차인원)
4) 순정부품 이외의 부품을 사용하여 발생한 고장
5) 사고로 인한 고장 및 그 충격으로 발생한 고장
6) 사용자의 조작미숙 또는 취급 부주의로 발생한 고장
7) 폐사가 인정하지 않는 개조(점화등의 증설 등)
8) 경기등 일반적인 용도에 적합하지 않은 과격한 주행을 했을 경우
9) 일반적으로 기능상 영향이 없는 관능적 현상(소음, 진동 등)
10) 천재지변으로 발생한 고장(태풍, 수해 및 화재 등)
11) 소모성 부품 및 유지류
12) 차를 운행하지 못하여 발생된 불편 및 손실비용(전화비, 고장차량운송비, 운휴손실 등)
13) 본 제품보증서에 제시된 조건 외의 비용 및 보상.
14) 적산계의 적산거리를 임의 변조한 경우

	엔진	차체	전장
보증제외 부품	•오일류/휠터류 •가스켓류 •드라이브 벨트 •웨이트롤러 •에어크리너 •기타소모품	•타이어 •튜브류 •디스크 •브레이크패드	•배터리(MF) •전구류(벌브) •스파크플러그 •플러그캡

4. 고객 주의 사항

차를 안전하고 쾌적하게 사용하기 위해서는 정상적인 사용과 점검 정비가 필요하므로 다음 사항을 필히 준수하여야 합니다. 이를 지키지 않았을 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
1) 사용설명서에 표시된 방법에 준하여 사용할 것
2) 운행전 점검을 실시할 것
3) 법령 및 폐사가 정한 점검 정비를 실시할 것
4) 사용설명서에 명기된 정기 교환부품 및 유지류를 지정대로 교환할 것

5. 판매전 점검

고객에게 완벽한 제품을 인도하기 위하여, 판매점에서 "판매전 점검"을 실시 하고 있습니다.

6. 보증의 발효

본 제품보증서는 판매점에서 사용설명서 앞의 보증등록증을 작성하고날인한 시점부터 효력을 발생합니다.

7. 보증수리를 받는 절차

보증수리를 받을 경우에는 본 제품 보증서와 보증등록증을 반드시 지참하시고 지정 서비스점에서 보증 수리를 신청하시기 바랍니다.

8. 보증 계승

보증기간 이내에 사용주가 변경된 경우에는 사용설명서 앞의 보증등록 내용 변경을 작성하여 지정 서비스점에 제출하시면잔여 보증기간에 한하여 보증기간을 계승 받을 수 있습니다.

9. 부품 보유기간

폐사에서 생산 판매한 이륜차의 서비스용 부품은 해당 제품의 제조일자로 부터 7년간 공급하며, 생산 중단일자는 폐사의 사정에 따라 사전 예고없이 결정할 수 있습니다.
※본 제품 보증서에 기술된 이외의 사항에 대해서는 보증하여 드리지 않으며 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사의 판정에 따라처리 됩니다.
※제품 사양 등은 품질개선을 위해 예고 없이 변경 될 수 있습니다.

디앤에이모터스

충청북도 충주시 산척면 동충주산단6길 32
고객센터 : 1588-0095 www.dnamotors.co.kr

보증등록증

■ 반드시 보증등록증을 작성하시어 구입하신 판매점에 제출해 주시기 바랍니다.
만약, 보증등록증을 작성하지 않으면 보증수리를 받지 못하는 경우가 있습니다.

절취선

개인정보 수집. 이용 동의서

○ 개인정보 수집동의(필수)
1. 수집 이용 목적
① A/S 제공에 대한 보증처리
② 제품 및 A/S 만족도조사 및 고객관리
2. 수집하려는 개인정보의 항목
-성명, 이메일, 생년월일, 주소, 핸드폰
3. 개인정보의 보유 · 이용기간
① 서비스제공에 대한기록 : 서비스종료후 10년
② 고객만족도 조사에 대한기록 : 서비스종료후 10년
③ 고객관리(소비자불만 및 분쟁조정)에관한 기록 : 수집일로부터 5년

○ 마케팅 활용 수집동의(선택)
1. 수집 이용 목적
-이벤트, 제품정보 제공 및 참여 기회제공, 설문조사
2. 수집하려는 개인정보의 항목
-성별, 전화번호, 용도, 차량정보(차종, 등록일, 차대번호)
3. 개인정보의 보유 · 이용기간
-마케팅활용을 위한 정보 : 수집일로부터 5년

○ 귀하는 개인정보 수집에 대한 동의를 거부할 권리가 있습니다. 다만,
- 필수동의를 거부하실 경우에는 보증처리가 제한됩니다.
- 선택동의를 거부하실 경우에는 이벤트, 제품정보제공등의 서비스 제공이 제한됩니다.

○정보주체 권리행사 방법
- 정보주체의 개인정보 이용 동의 철회,열람,정정/삭제 관련 문의는 경영관리팀 (055-239-7374)으로 연락바랍니다.

주) 1) * 표시된 항목은 필수기재 항목입니다.
2) 개인정보보호법 제 15조에 따라 위와 같이 본인의 개인정보를 수집·이용하는데 대해 아래 항목에 체크하여 주시기 바랍니다.

개인정보 수집 동의(필수)	□ 동의	□ 미 동의
마케팅 활용 동의(선택)	□ 동의	□ 미 동의

20 년 월 일 성명 : (인)

차량 수령증, 보증서 수령증

고객	성 명*	(인)	E-mail*	
	생년 월일*		성 별	남, 여
	주 소*			
	전화번호	( ) -	핸드폰*	
용도	□통학용 □출퇴근용 □근거리 이동 □레져용 □농어촌 □배달용 □업무용 □퀵서비스용 □재래시장 □기타( )			

차종명		등록일	년 월 일
차대번호			

■ 보증서에 기재된 내용을 승인하고 사용설명서와 제품보증서를 수령합니다.
■ 본 상품을 점검하고, 장비, 외관에 이상이 없음을 확인하였으며, 판매점으로부터 조작 방법 및 안전한 사용 방법에 대해 설명을 받았습니다.

위탁점	점 명		코드 번호	
	대표자명	(인)		
	주 소			
	전화번호	( ) -		
대리점	점 명		코드 번호	
	대표자명	(인)		
	주 소			
	전화번호	( ) -		

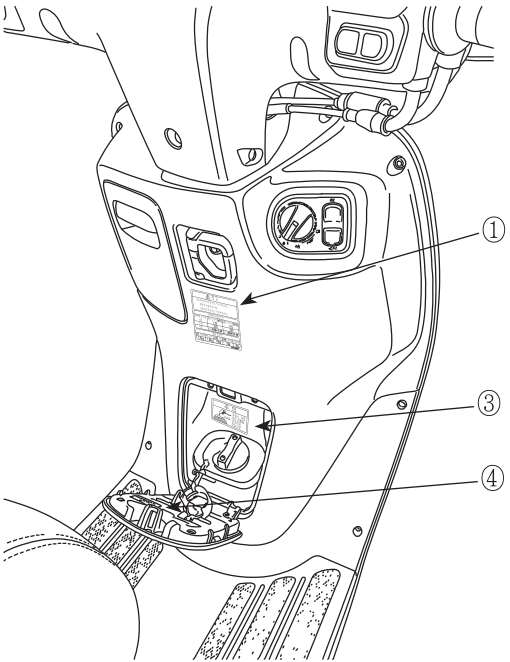
■ 보증등록증은 반드시 회사로 제출하여 주십시오.

디앤에이모터스

회사제출용

라벨의 위치

■ 제품에 부착되어 있는 라벨의 내용은 안전운전을 위해서 매우 중요한 사항이므로 꼭 지켜주시기 바라며, 라벨이 떨어져서 분실되거나 노후되어 보이지 않을 때에는 지정 서비스점에 문의하여 부착하시기 바랍니다.



①

경 고

다음의 안전사항을 반드시 지키십시오.

- 헬멧을 착용하십시오.
- 사용설명서를 반드시 읽으십시오.

타이어 사용설명서

타이어 공기압	1인 승차시(kPa)	2인 승차시(kPa)
전륜	175	175
후륜	225	225
규격	전륜 90/90-12 54P	후륜 100/90-10 56P

최대 적재량

FR. 캐리어	백홀더	LUG 박스	RR. 캐리어	리어백
1.5kg	1.5kg	10kg	5kg	3kg

68319H9061*

③

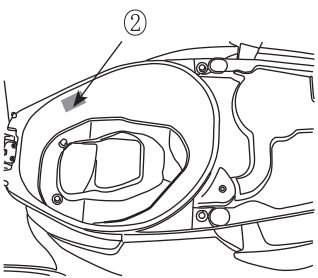
주 의

주유시, 규정 연료 레벨을 초과하지 마십시오

④

주 의

주유시 넘침 주의



②

경 고

다음의 안전사항을 반드시 지키십시오.

- 헬멧,보호안경 및 눈에띄는 옷을 착용하십시오.
- 음주 및 약을 복용한후 차량을 운행하지 마십시오.
- 노면이 미끄럽거나 시야 미확보시 감속운행 하십시오.
- 사용설명서를 반드시 읽으십시오.

고객센터 : 1588-0095
무상보증기간 : 2년 2만 km

목 차

제품보증서
보증등록증
라벨의 위치 ····· 5
목차 ····· 6
안전운전 ····· 8
안전운전을 위하여 ····· 8
운행하기 전에 ····· 8
복장 ····· 10
화물 ····· 11
개조 ····· 12
부착물 ····· 12
머플러 ····· 13
사이드 스탠드 ····· 13
서비스 안내 ····· 14
서비스 받는 요령 ····· 14
차량구입시 지급품 안내 ····· 14
보증조건 ····· 14
판매전 점검 ····· 14
보증수리 ····· 14
무상대차 서비스 ····· 15
기동(출장)서비스 ····· 15
지정서비스점 ····· 15
순정부품 사용안내 ····· 15
순정부품구입처 ····· 15
이륜차 법규 안내 ····· 16
주요제원 ····· 17
각부명칭 ····· 18
차대번호위치 ····· 21
사용안내 ····· 22
메터보는법·사용법 ····· 22
계기류 ····· 22
표시등 ····· 23
스위치 사용법 ····· 24
메인스위치 ····· 24
스마트키 사용법 ····· 25
비상 키 사용법 ····· 25
도난방지 경보 시스템 ····· 26
비상 시 메인 스위치 잠금 해제 ····· 27
스타터버튼 ····· 28
헤드라이트 상하조절 스위치 ····· 28
윙커(방향 지시등) 스위치 ····· 29
비상스위치 ····· 29
혼버튼 ····· 29
시트 버튼 ····· 29
휴엘 버튼 ····· 29
스마트키 배터리 교환 ····· 30
장비사용법 ····· 31
후론트 이너 박스 ····· 31
USB 충전 포트 ····· 31
시트 로크 ····· 32
행거 후크 ····· 32
필리온 스텝 ····· 32
메인 / 사이드 스탠드 ····· 32
리어 브레이킹 파킹 레버 ····· 33

목 차

정확한 운전조작 ····· 34
정확한 운전조작 ····· 34
엔진시동법 ····· 34
출발할때 ····· 35
올바른주행법 ····· 36
정지방법 ····· 38
언덕길 등판 ····· 39
점검안내 ····· 40
일상, 정기 점검이란? ····· 40
일상점검(운행전 점검) ····· 40
정기점검 ····· 40
리콜에 관하여 ····· 40
차의 점검 정비에 관하여 ····· 41
일상점검, 정기점검의 실시 ····· 42
일상점검 ····· 42
정기점검 ····· 43
당사 추천 교환 부품 품목 ····· 44
오일에 관하여 ····· 44
정해진 시기에 오일 교환을 ····· 44
점검 정비 방법 ····· 45
일상 점검안내 ····· 46
일상 점검 항목 ····· 46
전날 주행시 의심나는 곳 점검 ····· 47
브레이크 점검 ····· 47
타이어 점검 ····· 48
연료량 점검 ····· 49
엔진 오일량 점검 ····· 50
등화장치, 방향지시등(윙커) ····· 51
스톱램프의 점검 ····· 51
밸브(램프) 교환방법 ····· 51
백미러의 점검 ····· 52
연료누출의 점검 ····· 52
번호판의 오염, 손상의 점검 ····· 52
정기점검정비 ····· 53
정기점검시기 ····· 53
간단한 정비 ····· 55
후론트 브레이크액의 보충 ····· 55
브레이크 호스, 파이프이 누유, 손상, 조립상태 ·· 56
후론트 브레이크패드의 점검 ····· 56
리어 브레이크 레버의 유격조정 ····· 56
리어 브레이크 슈의 점검 ····· 56
엔진오일의 점검 및 교환 ····· 57
트랜스미션 오일의 점검 ····· 58
스파크 플러그 점검 교환 ····· 59
배터리 단자부의 청소 ····· 60
휴즈의 교환 ····· 61
에어크리너 엘리먼트의 점검, 청소 ····· 61
에어크리너 오일 드레인튜브 ····· 62
케이블 류의 러버부쓰 점검 ····· 63
사이드 스탠드 점검 ····· 63
세차시 유의사항 ····· 64
전장종합회로도 ····· 65
제작결함 사항보고 ····· 66
저급(가짜)휘발류 사용금지 안내 ····· 67

안전운전

안전운전을 위하여

● 편안한 마음과 바른 복장이 안전운전의 결정적인 요인입니다. 도로교통법을 준수하고, 서두르지 않으며, 여유를 갖고 안정된 운전을 하십시오.

● 차를 구입하신 초기에는 여러 가지 주의를 기울여 운전하지만 조금 익숙해지면 주의를 하지 않고 사고를 일으키는 경우가 있습니다.
차에 승차할 때는 언제나 명심해야 하는 "안전항목라벨" 이 차에 부착되어 있으므로 이 주의사항을 준수하십시오.

⚠ 주 의

- 사용설명서를 반드시 읽고 안전한 운전을 하십시오.
- 헬멧을 꼭 착용하고 턱끈을 단단하게 조여 주십시오.
  -부적절하게 착용하면 넘어질 경우 상해를 입을 수 있습니다.
- 규정속도를 꼭 지키십시오.
- 머플러는 뜨겁습니다. 사람이 닿지 않는 장소에 주차하십시오.
- 안전운전에 방해가 되는 위법개조를 하지 마십시오.
- 주간에는 헤드라이트를 하향 점등해 주십시오.
- 점검정비는 "사용설명서 정기점검표"에 따라 실시하십시오.
- 이 차의 승차인원은 2인 입니다. 3인 이상은 승차하지 마십시오.

운행하기 전에

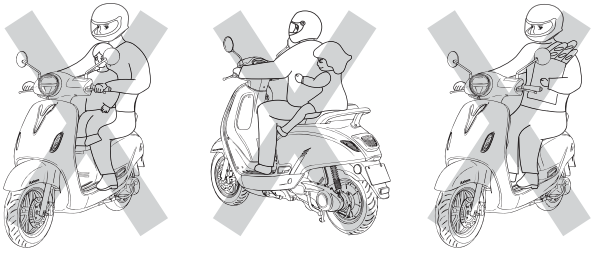
● 이 차는 2인승입니다. 안전상 2인을 초과하여 승차하지 마십시오.
● 출발 전에 일상점검을 하여 주십시오
● 반드시 면허증을 지참하여 주십시오.
● 헬멧, 장갑, 보안경 등 보호장구를 착용하여 주십시오.
● 목적지까지의 진로를 사전에 지도 및 안내책자를 통해 숙지하여 주십시오.



⚠ 경 고

- 본 차량은 2인승 기준으로 제작되었으므로 2인을 초과하여 운행시에 차량 전체에 악영향을 줄 뿐 아니라, 조향 방해에 의한 전복, 추돌사고의 위험이 있습니다.
  또한, 2인 초과 승차로 인한 고장 발생시에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

안전운전을 위하여

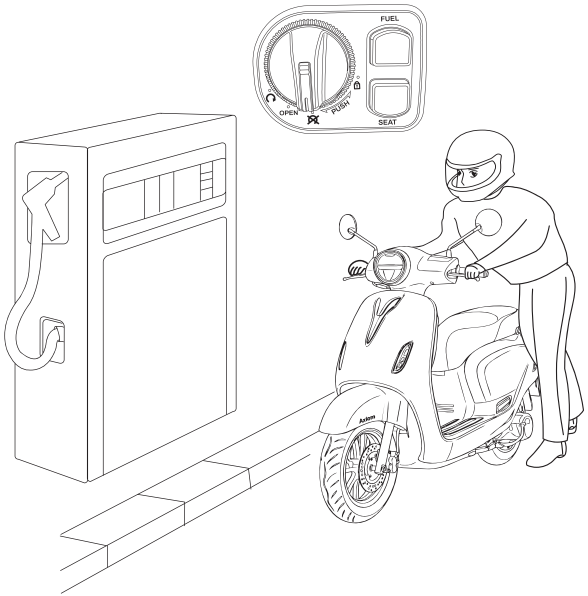


● 핸들은 꼭 잡고, 한손으로 운전하지 마십시오.
● 수하물은 반드시 안정되게 한 다음 운행하십시오.

⚠ 경 고

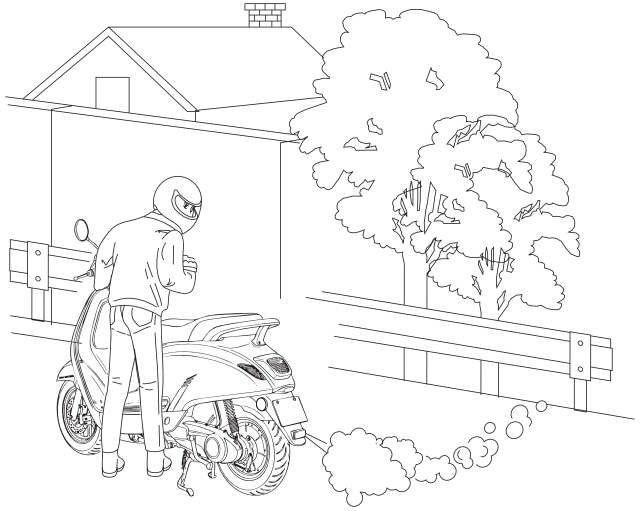
- 주행시 한 손 또는 두 손을 놓고 타거나, 앞바퀴를 들고 타면 전복되어 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.
- 어린아이를 동승시켜 운행하지 마십시오. 주행중이나 급정지시 차량에서 떨어질수 있으며 이로 인한 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

● 연료 주유시는 반드시 엔진을 끄고, 화기엄금을 하여 주십시오.



안전운전을 위하여

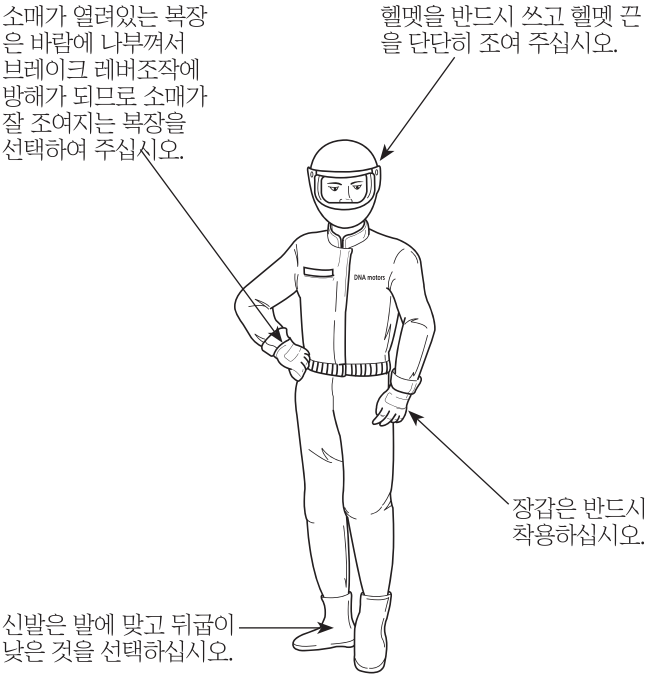
● 배기가스는 일산화탄소등 유해한 성분이 포함되어 있습니다. 엔진시동은 통풍이 잘 되는 장소에서 실시하여 주십시오.



⚠ 주 의

•냉간시에는 배기가스에 일산화탄소등 유해한 성분이 많이 포함되어 있으므로, 밀폐된 장소에서 엔진 시동시에는 사람이 의식을 잃을 수 있습니다.

복 장



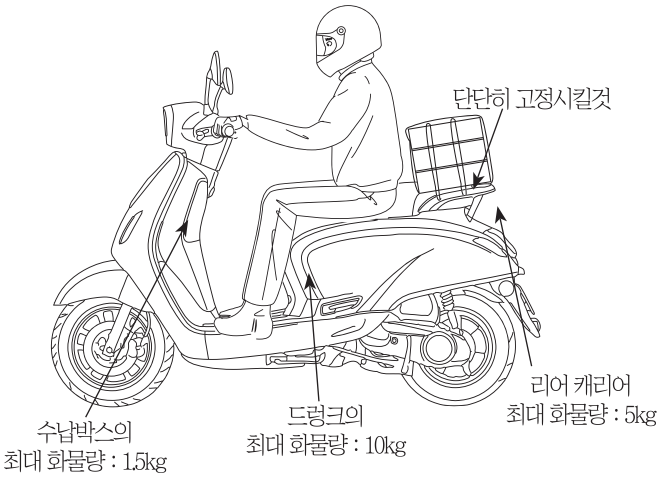
안전운전을 위하여

⚠ 경 고

- 헬멧을 착용하지 않고 주행하거나 헬멧 착용 후 턱끈을 매지 않으면, 전복 사고시 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 반모 헬멧 사용시 보호 안경을 반드시 착용하십시오. 만약 미착용시 날아오는 물체가 눈 및 안면에 부딪치면, 전복사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전자와 동승자의 느슨한 복장으로 인해 주행중 옷이 휠에 감기면 차량 전복에 의한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 복장은 눈에 잘 띄는 복장을 착용하거나 야간 주행시는 야광밴드를 착용하십시오. 다른 차량의 운전자에게 인식이 잘 안 되면, 추돌사고가 발생할 수 있습니다.
- 후레임 보디 커버와 엔진간에 옷자락 등이 끼지 않도록 하여 주십시오. 만약 끼게 되면 화재가 발생하거나 안전운전에 지장을 초래하게 되어 사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

화 물

- 화물을 적재할 때는 적재하지 않았을 때와 비교해서 핸들의 감각이 변하기 때문에 절대로 과적하지 말고 화물을 단단히 고정하는등 충분히 주의를 하고 안전하게 주행하여 주십시오.
- 핸들 옆에 화물을 적재하면 핸들조작이 불가능해지는 경우가 있으므로 절대로 적재하지 마십시오.
- 헤드라이트 렌즈 앞을 화물로 가리지 않도록 하여 주십시오. 과열로 인해 렌즈가 녹게 되면 화물까지 손상되는 경우가 발생될수 있습니다.



안전운전을 위하여

⚠ 경 고

- 화물은 지정된 장소 이외에는 싣지 마십시오. 커버 등이 파손될 수 있으며, 플로어 판넬 등에 과다하게 화물을 적재하게 되면, 핸들조향을 불안하게 하여 전복 사고가 발생될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 트렁크 내에는 엔진의 열로 온도가 높습니다. 열의 영향을 받기 쉬운 용품, 식음료 또는 가연성인 것은 넣지 마십시오.
- 트렁크 내에 비료, 염산 등 산성이 강한 물질은 넣지 마십시오. 만약, 내부로 유입되면 프레임을 부식시켜 절단될 수 있습니다.
- 플로어 판넬에 음식물을 운반할 경우 국물 등이 흘러내려, 차체에 유입되면 프레임이 부식되어 절단될 수 있습니다.

개조

● 차의 구조와 기능에 관한 개조는 조종성을 악화시켜 안전운전을 저해하거나 배기음이 크게 되며 차의 수명을 단축하게 됩니다. 이러한 개조는 법률에 저촉되는 것은 물론 타인에게 피해를 끼치는 행위가 됩니다. 또한, 차의 개조시에는 보증수리를 받을 수가 없습니다.

⚠ 경 고

- 차량 뒷부분에 리어카 또는 기타 장비를 장착하여 주행하면 급정지시에는 제동이 되지 않아 추돌등으로 인한 사고가 발생될 수 있습니다.
- 차량 전방부에 적재함을 부착하여 많은 물건을 적재하면, 핸들조향이 잘 되지 않아 전복으로 인한 부상을 입을 수 있습니다.
- 리어쿠션을 정규사양보다 높인 사제품을 부착하면 안전운행에 지장이 있을 뿐 아니라 급정지시 동승자가 차에서 떨어져 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

부착물

● 당사에서 지정된 부착물외 점등장치를 별도 부착시 배터리 조기 방전을 가져오므로 부착하지 마십시오.

안전운전을 위하여

⚠ 주 의

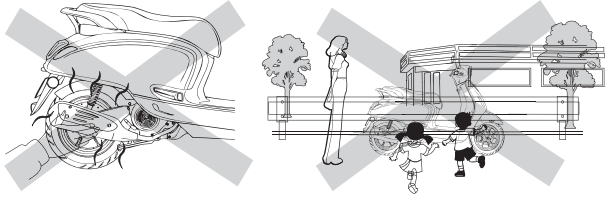
- 악세사리 범퍼 조립시 볼트류 간섭으로 인해 와이어(전기배선)가 손상되면 쇼트 발생이 날 수 있으며 인화물질이 있을 경우 화재가 발생될 수 있으므로 주의하여 작업하시기 바랍니다.
- 악세사리 점등장치를 별도 부착하게 되면 과부하로 인해 와이어(전기배선)가 소손될 수 있습니다.
- 후론트 쿠션 섭동부에 스티커를 부착하면 쿠션의 반복작용시 오일씰이 손상되어 오일 누출로 인해 쿠션 작용이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 인도나 사람의 통행이 많은 곳에 주차를 하면 통행인이 머플러에 접촉되거나, 어린이들이 만지게 되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 주행중 동승자의 다리가 머플러에 닿게 되면, 화상을 입을 수 있습니다.
- 건초더미 및 비닐류가 머플러에 붙으면 화재가 발생할 수 있습니다.

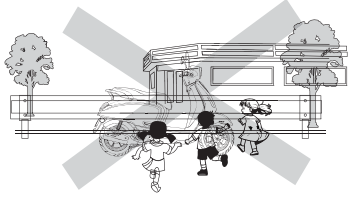
머플러

● 운행후에는 머플러에서 고열이 발생되므로 만질 경우 큰화상을 입을 수 있으므로 주의하여 주십시오.



사이드 스탠드

● 사람들의 통행이 많거나 어린이들이 많은 지역에는 사이드 스탠드로 주차하지 않도록 해 주십시오.
어린이들이 차량에 올라 타거나 사람들이 접촉되어 과도한 충격이 전해지면 사이드 스탠드가 젖혀져서 차량이 전복되어 주위 사람들이나 어린이들이 큰 부상을 입을 수 있습니다.



서비스 안내

서비스 받는 요령

차량구입시 지급품 안내

● 당사 제품 구입시 다음 지급품을 확인한 후 꼭 수령하여 활용바랍니다

NO	구 분	지급여부	비 고
1	이륜 자동차 제작증	○	차량 등록시 구비서류
2	제품 보증서	○	보증조건 및 서비스 안내(사용설명서 내)
3	사용 설명서	○	취급, 점검 요령 및 서비스 안내

보증조건

[보증내용]

당사에서 판매한 제품은 고객이 정상적인 사용 및 올바른 정비 조건하에서 발생된 제조상의 결함에 대하여 무료로 보증수리를 해드립니다.

[보증기간]

- 2년 20,000km: 모터싸이클을 구성하는 모든 부품
- 소모성 및 유지 부품류는 보증대상서 제외

※자세한 내용은 제품보증서를 참조하시기 바랍니다.

알 림

- 보증조건에 대한 문의사항이 있을 경우 가까운 지정 서비스점 및 고객센터에 문의하여 주시기 바랍니다.
  (디앤에이모터스 홈페이지(www.dnamotors.co.kr) “서비스 안내” 참조)
  고객센터 : 1588-0095

판매전 점검

● 판매점에서 차량구입시 전체 점검을 꼭 받으시기 바랍니다.

보증수리

● 당사에서 정한 보증조건에 해당되는 고장차량은 가까운 지정 서비스점에서 무료로 정비점검을 해 드립니다.

● 보증수리를 받기 위해서는 책자 앞에 있는 보증등록증 을 반드시 작성하여야 합니다 . 보증수리를 받으실 때나 기타 점검시 서비스 실시점에 보증등록증과 사용설명서내의 제품보증서를 꼭 지참하여 제시하시기 바랍니다.

알 림

- 보증수리는 제품 보증서에 명시된 것에 대해서만 실시하며, 해석상의 차이가 있을 경우에는 폐사의 판정에 따라 처리됩니다.
- 본 제품은 소비자가 정상적으로 사용중 구성 부품의 제조상의 하자로 인하여 고장이 발생시 소비자 피해보상 규정 (기획재정부 고시)에 의거하여 소비자 피해에 대한 보상을 해 드립니다.
- 보증등록증을 작성하지 않거나, 지정 서비스점에 지참하지 않고 방문하시면 보증수리를 받지 못하는 경우가 있습니다.

서비스 안내

서비스 받는 요령

무상대차 서비스

● 당사 에서는 보증수리 차량에 대하여 정비수리시 이에 따른 고객의 불편을 해소해 드리기 위하여 당사차량(종합 보험 가입)을 무상으로 대여해 드립니다.

※ 당사 및 지정서비스점에서 보유하고 있는 차종 및 대수에 따라 무료대차 서비스를 제공하지 못할 수 있으니, 이점 양해 바랍니다.

● 기타 자세한 문의는 고객센터 또는 지정 서비스점으로 연락바랍니다.

(디앤에이모터스 홈페이지 “서비스 안내” 참조)

※고객센터:1588-0095

기동(출장)서비스

당사 서비스망에서는 고객 차량이 부득이 운행이 불가할 경우, 고객 요청시 긴급 출동하여 신속한 서비스를 제공하고 있습니다.
(디앤에이모터스 홈페이지 “서비스 안내” 참조)

알 림

- 기동(출장)서비스 요청시 서비스 전문점 및 서비스 지정점의 사정에 따라 다소 지연 또는 변경될 수 있습니다.
  이 점 양지하시기 바랍니다.
- 유상수리의 경우에는 왕복 출장료가 부과됩니다.

지정 서비스점

당사 지정 서비스점은 대리점,서비스전문점,서비스지정점이 있습니다.
(디앤에이모터스 홈페이지 서비스 안내 참조)

알 림

- 지정 서비스점이 아닌 일반수리점에서 수리하여 발생한 고장은 보증 대상에서 제외됩니다.

순정부품 사용안내

차의 수명을 연장하고 성능을 좋은 상태로 유지하기 위하여 반드시 당사 순정부품을 사용하여 주시기 바랍니다.

순정부품 구입처

당사 완성차 대리점 ,서비스전문점,서비스지정점 에서 순정부품을 구입하시면 됩니다.

⚠ 주 의

- 순정 부품 이외의 부품을 사용하여 발생된 고장은 제품 보증 대상에서 제외되며, 품질 결함으로 인한 차량 사고가 발생될 수 있습니다. 반드시 순정부품을 사용하시기 바랍니다.

이륜차 법규안내

이륜차 관련법규

● 이륜차(오토바이)는 구입후 즉시 읍, 면, 동사무소에 사용신고를 하셔야 됩니다.
● 기한내 등록을 하지 않고 운행하여 적발되거나 사고발생시, 범칙금과 운전면허가 취소될 수 있습니다.

[등록시 구비서류]

● 이륜차 사용신고서, 자동차제작증, 주민등록증, 도장, 구입 영수증 및 세금계산서, 책임보험 영수증

[이륜차 배출가스 및 소음 정기검사] - 대기환경보전법 제62조(운행차 배출가스 정기검사) 및 소음진동관리법 제37조

① 대상차량 : 2018. 1. 1 이후 제작 이륜자동차 중 배기량 50cc 이상 260cc 이하 (260cc 초과 차량은 기 시행되고 있음)
② 시행시기 및 검사주기 : 2018. 1. 1 이후 사용신고일로부터 신차 3년, 이후 정기검사 주기는 2년 마다
③ 전기이륜차 제외.

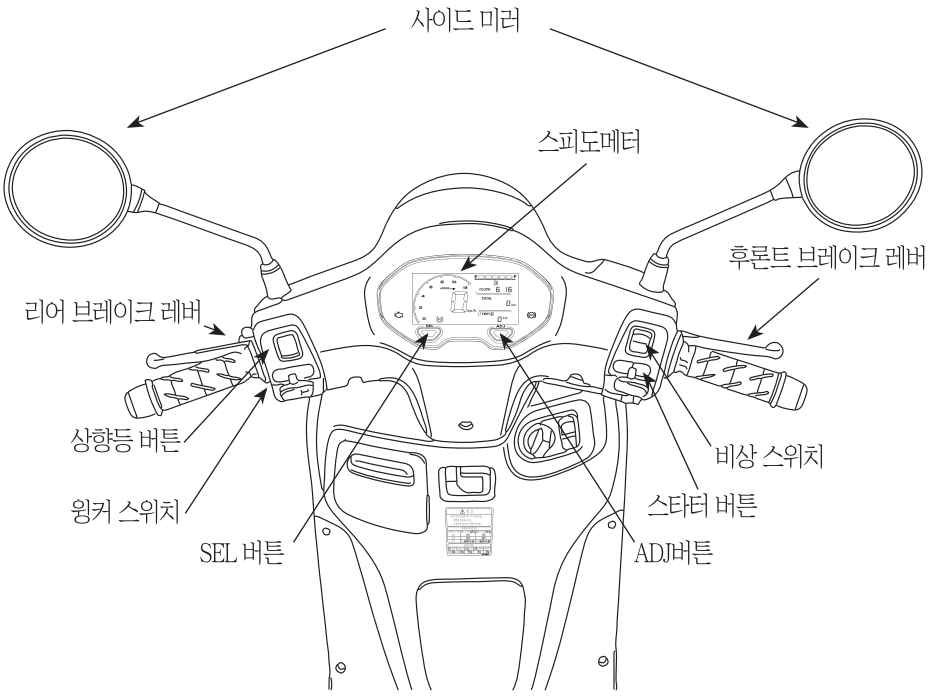
<table>
<tr><td colspan="2">배기량(cc) / 구분 / 정격출력</td><td>50</td><td>125</td><td colspan="2">260</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>4Kw</td><td>11Kw</td><td colspan="2">15Kw</td></tr>
<tr><td colspan="2">차의 구분</td><td colspan="2">소형 이륜자동차</td><td>중형 이륜자동차</td><td>대형 이륜자동차</td></tr>
<tr><td colspan="2">운전에 필요한 면허</td><td colspan="2">1종 대형, 보통면허 2종 보통면허
2종 소형면허 원동기면허</td><td colspan="2">2종 소형면허</td></tr>
<tr><td colspan="2">사용신고(번호판)</td><td colspan="4">읍, 면, 동사무소에 구입후 즉시 등록 해야 함.</td></tr>
<tr><td colspan="2">헬 멧</td><td colspan="4">모두 착용해야 하며 헬멧 후면에 야간에도 보이는 반사마크를 붙여야 함.</td></tr>
<tr><td colspan="2">전 조 등</td><td colspan="4">전조등이 상시점등 방식이어야 함.</td></tr>
<tr><td colspan="2">제 동 장 치</td><td colspan="4">제동장치에 비석면을 적용해야 함.</td></tr>
<tr><td colspan="2">자기 인증제</td><td colspan="4">자기 인증 라벨을 부착해야 함.</td></tr>
<tr><td colspan="2">배출가스 및 소음 검사</td><td>면제</td><td colspan="3">신차 3년 이후 2년마다</td></tr>
<tr><td rowspan="3">속도</td><td>일반도로</td><td colspan="4">50km/h ※ 지역 및 구간별 속도 규제함(학교앞, 사고다발지역 등)</td></tr>
<tr><td>2차로 이상도로</td><td colspan="4">70km/h(법정최고속도) ※구간별 속도 규제함(학교앞, 사고다발지역 등)</td></tr>
<tr><td>고속도로</td><td colspan="4">통행불가 (시, 도 고시로 통행금지 조치되어 있음)</td></tr>
</table>

주)자기인증제 관련법규는 2003년 1월 등록분부터 적용

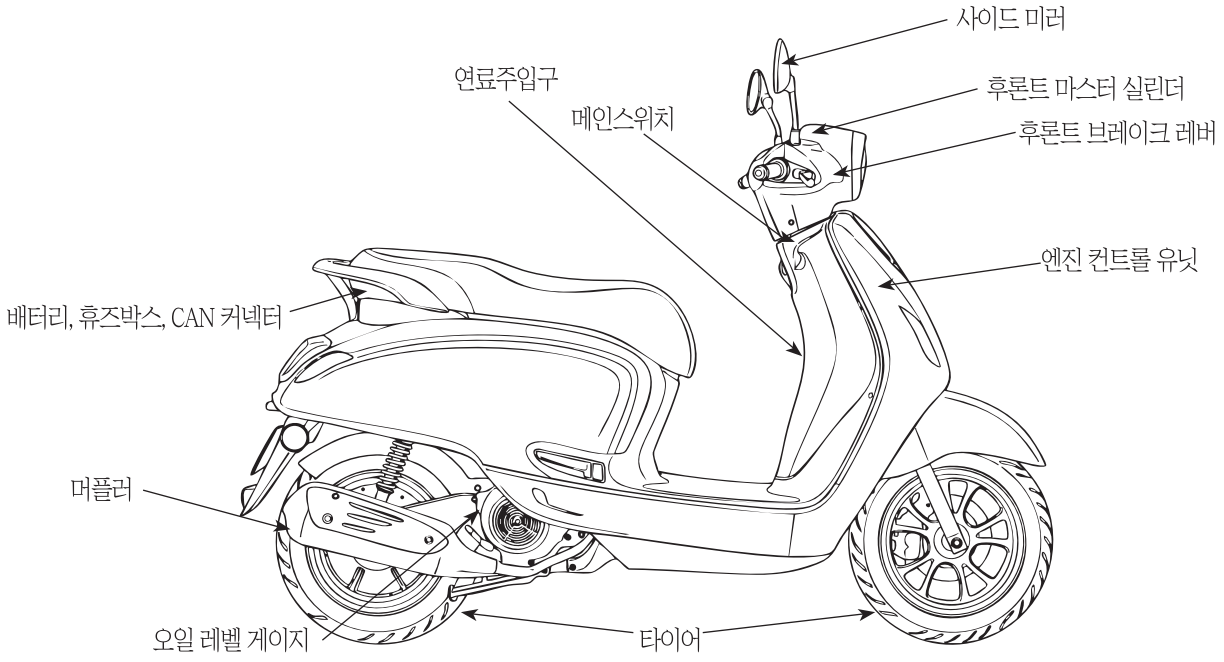
주요제원

항 목	제 원	항 목		제 원
전장×전폭×전고(mm)	1,865(1,825) x 690 x 1,120	점 화 방 식		트랜지스터
축 간 거 리 (mm)	1,305	배 터 리 용 량		12V 6Ah(MF형)
최 저 지 상 고 (mm)	90	연 료 탱 크 용 량 (L)		5.7L(예비용량:1.4L)
시 트 고 (mm)	740			
공 차 중 량 (kg)	115	타이어(림)형식	(전)	90/90-12 44J
차 량 총 중 량 (kg)	245		(후)	100/90-10 56J
탑 승 인 원 (인)	2	현 가 장 치	(전)	텔레스코픽 식
엔 진 형 식	강제공냉식 4 사이클 엔진		(후)	유니트 스윙식
		브 레 이 크	(전)	유압식 디스크
기 통 수 / 배 기 량 (cc)	1/124.8cc		(후)	기계식 드럼
내 경 × 행 정 (mm)	52.4 x 57.9	스 파 크 플 러 그 규 격		CPR7EA-9
시 동 방 식	스타터모터	휴 즈 규 격 (A)		10A,15A,20A
변 속 방 법	CVT(무단변속)	사 용 연 료		가솔린(무연)

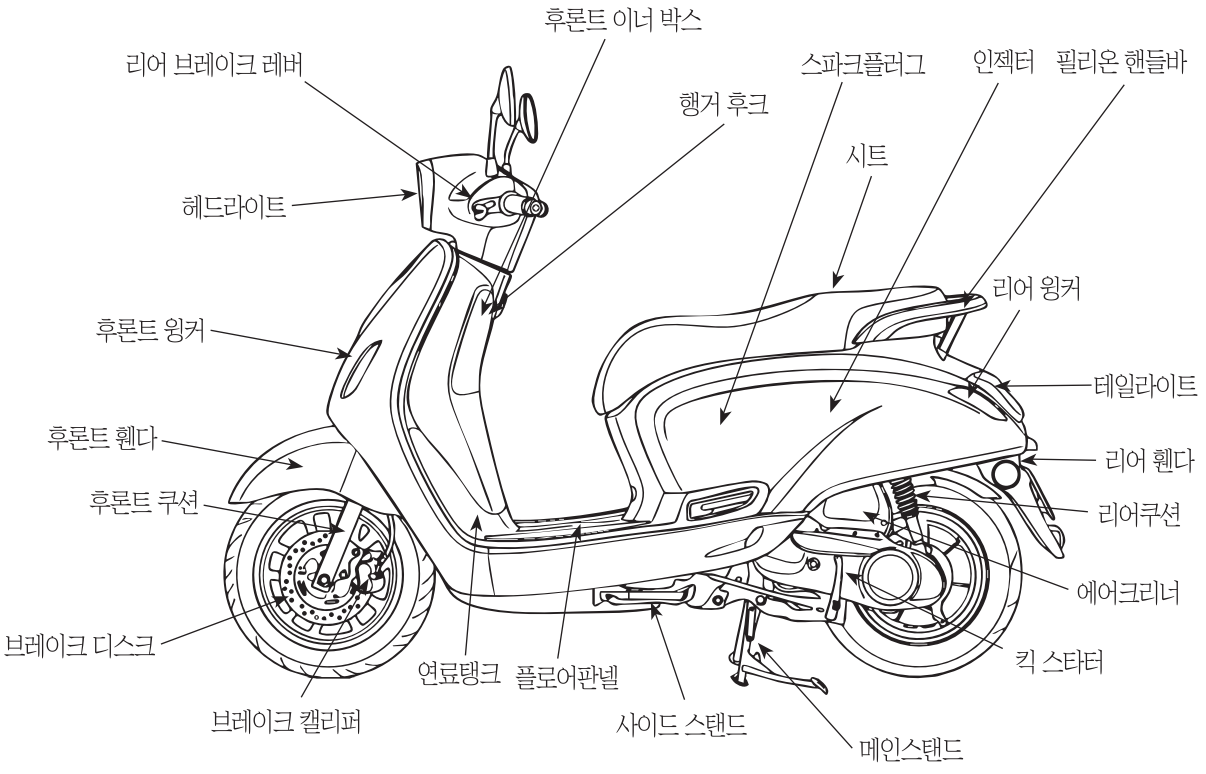
각부명칭


사이드 미러
스피도메터
후론트 브레이크 레버
리어 브레이크 레버
상향등 버튼
윙커 스위치
SEL 버튼
비상 스위치
스타터 버튼
ADJ버튼

각부명칭


사이드 미러
연료주입구
메인스위치
후론트 마스터 실린더
후론트 브레이크 레버
엔진 컨트롤 유닛
배터리, 휴즈박스, CAN 커넥터
머플러
오일 레벨 게이지
타이어

각부명칭

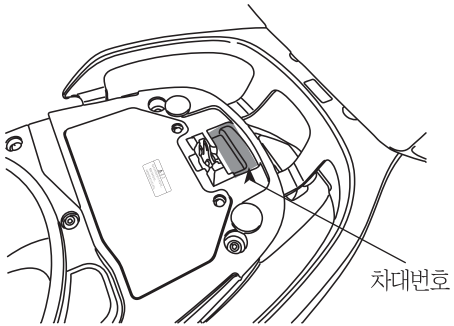

후론트 이너 박스
리어 브레이크 레버
스파크플러그
인젝터
필리온 핸들바
행거 후크
시트
헤드라이트
리어 윙커
후론트 윙커
테일라이트
후론트 휀다
리어 휀다
후론트 쿠션
리어쿠션
에어크리너
브레이크 디스크
킥 스타터
연료탱크
플로어판넬
브레이크 캘리퍼
사이드 스탠드
메인스탠드

차대번호 위치

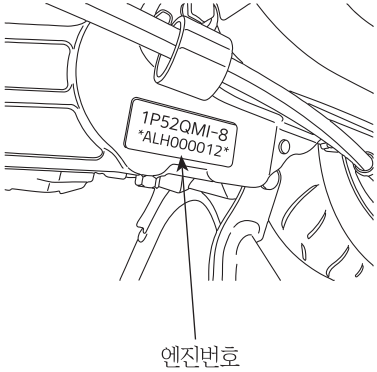
차대번호 위치

차대번호(후레임 번호)는 부품을 주문할 때나 차량의 등록 절차시 필요합니다.
또, 차량을 도난 당했을 경우 차량을 수배하기 위해서도 필요하므로 차량 번호판의 등록번호와 함께 별지에 기록하여 차량과 별도의 장소에 보관하시기 바랍니다.

● 차대번호(후레임번호)
차대번호는 시트를 열면 배터리 커버 뒷편에서 확인할 수 있습니다.

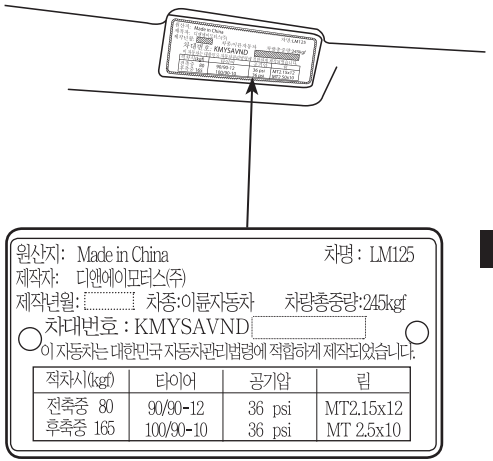


● 엔진번호
엔진번호는 엔진 크랭크 케이스 좌측면에 타각되어 있습니다.

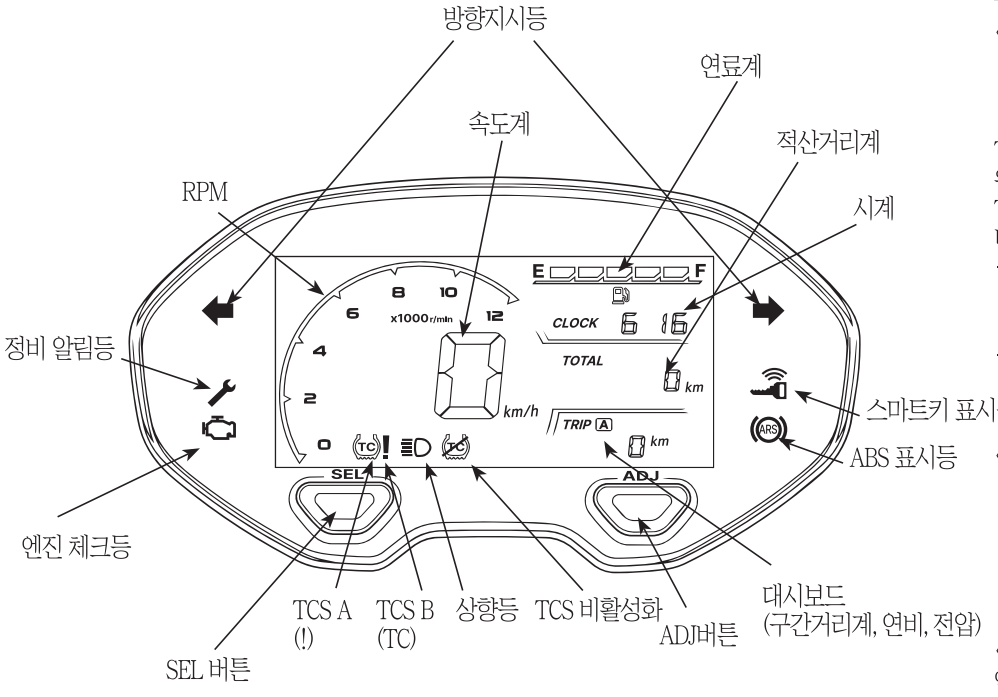


인증라벨위치

[인증라벨]
인증라벨은 우측 플로어 사이드커버 하단의 차체에 부착되어 있습니다.



메터보는법·사용법



계기류

〈속도계(스피도메터)〉
주행중 속도를 표시합니다. 법정속도를 지켜 안전운행을 합시다.

TOTAL(적산거리계):주행한 총거리를 km단위로 나타냅니다.
TRIP(구간거리계):주행한 구간 거리를 나타냅니다.(TRIP-A, TRIP-B)
-SEL버튼을 가볍게 누르면 TOTAL과 TRIP이 순차적으로 변경됩니다.

-TRIP표시에서 SEL버튼을 2초이상 누르면 구간거리가 "0"으로 바뀝니다.

〈연료계〉
연료탱크내의 가솔린량을 표시합니다. 연료량 표시는 5칸으로 표시되고 눈금이 1칸 이하면 연료경고등(⛽)이 깜박이며, 이때 연료 잔료량은 약 1.2L입니다. 연료 부족시 지체없이 가솔린을 보충하십시오.

〈RPM (회전속도계)〉
엔진의 분당 회전수(RPM)를 표시합니다. 엔진 크랭크축이 1분 동안 몇 번 회전하는지 나타내며, 엔진의 작동 상태와 구동 부하를 파악할 수 있습니다.

메터보는법·사용법

시간 표기 방법 변경
ADJ 버튼과 SEL 버튼을 2초 이내로 짧게 누르면, 시계 표시등 12H 24H로 변경되며 시간 표기 방법을 변경할 수 있습니다.

CLOCK 12:XX CLOCK 24:XX

[시계 조정 모드]
ADJ 버튼과 SEL 버튼을 동시에 2초 이상 길게 누른 후 시계 조정 모드에 들어갑니다.
시계 조정 모드에서는 시간과 분이 동시에 깜빡입니다.
- 시간 조정 : SEL 버튼을 누르면 증가
- 분 조정 : ADJ 버튼을 누르면 증가

시간을 조정 후 ADJ 버튼과 SEL 버튼을 동시에 2초 이상 눌러 시계 조정을 완료합니다.

[메터 밝기 조절]
메인 스위치를 ON 위치로 돌린 후 메터에 적산 거리계에 총 주행 거리가 표시되어 있는 상태에서 SEL 버튼을 2초 이상 길게 눌러 줍니다.

밝기 조절 모드에 들어가면 적산 거리계에 00000으로 밝기의 단계가 표시되며, SEL 버튼을 눌러서 5→4→3→2→1→5 순으로 조절할 수 있습니다.
(5단계가 최대 밝기)

00000(5) → 0000(4) → 000(3)
↑ 0(1) ↓ 00(2)

원하는 밝기를 선택하고 SEL 버튼을 2초 이상 길게 눌러 밝기 조절을 종료합니다.

[대시보드 전환]
메인 스위치를 ON 위치에 놓고 ADJ 버튼을 눌러 대시보드를 전환할 수 있습니다.

ADJ 버튼을 누르면 아래 순서로 화면이 전환됩니다.

구간거리계 A → 구간 A 평균연비 → 구간거리계 B → 구간 B 평균연비 → 배터리 전압 → 구간거리계 A

- 구간거리계 모드에서는 ADJ 버튼을 2초 이상 길게 누르면 화면의 표시값이 초기화 됩니다.
- 평균연비 모드에서는 ADJ 버튼을 2초 이상 길게 누르면 연비 단위를 전환할 수 있습니다.
  Km/L → L/100Km

표시등

● [방향지시등 / 비상경고등] (⇦⇨)
- 메인 스위치의 레버를 ⋂ (ON)으로 하고 윙커 스위치를 좌/우측으로 작동시키면 방향 지시등이 깜박이고 비상등 스위치를 작동시키면 비상등이 점멸됩니다.

● [엔진체크등 (고장경고등)] (엔진)

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진제어장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종센서에 이상이 있을때 점등됩니다. 주행중에 점등되면 가능한 빨리 지정 서비스점에 정비를 의뢰 하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진정비 지시등이 점등된 상태로 계속주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한, 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수 있으므로 반드시 주의 하십시오.
- 엔진 정비 지시등이 점멸하면, 촉매장치에 잠재적인 손상이 있을 수 있는 것으로 이는 엔진 출력저하를 가져올 수 있습니다. 가능한 빨리 지정 서비스점에 점검의뢰 하십시오.

● [ABS 체크등] (ABS)

시동키 ON시 스피도메터에 ABS체크등이 점등됩니다. 시동후 5km/h 이상 주행시 ABS체크등이 OFF됩니다.
-주행속도가 5km/h 이상일 경우에도 ABS체크등이 계속 점등되면 ABS브레이크에 이상이 있으므로 가능한 빨리 서비스점에 정비를 의뢰 하십시오.

스위치 사용법

[상향등]
메인 스위치 레버를 ON 으로 하고 상향등 스위치를 “아이콘“ 으로 누르면 상향등이 점등 됩니다.

[정비 알람등]
메인 스위치를 ON으로 하고 SEL 버튼을 눌러 정비 잔여 거리 화면으로 전환하면 정비 알람등이 점등됩니다.
(총 주행거리 화면에서는 적산 거리 옆에 TOTAL 표시되고, 정비 잔여 거리 화면에서는 미표시)
설정된 정비 주기(최초 기본값 1000km)는 주행에 따라 감소하며, 잔여 거리가 0 이하가 되면 시동 시 정비 알람등이 깜빡이며 경고합니다. 화면에 마이너스(-) 값이 표시되면 주기를 초과한 것이므로 즉시 정비를 받으십시오.

〈정비 주기 리셋 및 설정 방법〉
정비 잔여 거리 화면에서 SEL 버튼을 2초 이상 길게 누르면 기본값(1000)으로 리셋되며 알람등이 깜빡입니다.
주기 변경 시: ADJ 버튼을 눌러 숫자를 변경(1씩 증가)하고, SEL 버튼을 눌러 다음 자릿수로 이동합니다. (설정 범위: 0~99999)
설정 완료 후 SEL 버튼을 2초 이상 길게 누르면 저장이 완료됩니다.

엔진오일 교환 등 차량 정비 후에는 반드시 정비 주기를 재설정하십시오

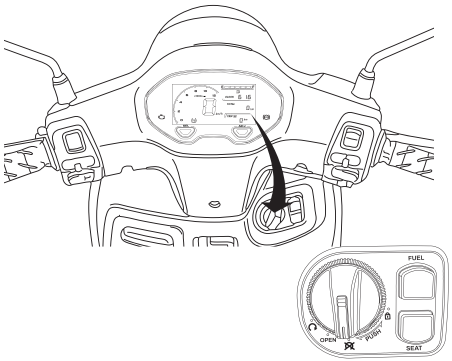
〈트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 조작〉
① 트랙션 컨트롤 시스템 꺼짐(TCS OFF) 표시 등
- 이 표시등은 TCS가 꺼져있을때 점등됩니다.
- TCS를 ON/OFF 하는 방법
  * 메인 스위치를 ON 하고 계기판에 TCS ON/OFF가 표시되지 않으면 SEL 버튼을 눌러 TCS 화면으로 전환할 수 있습니다.
  * TCS ON으로 표시되어 있으면 SEL 버튼을 2초 이상 길게 눌러 TCS를 OFF로 변경할 수 있습니다.
  * TCS OFF로 표시된경우 트랙션 컨트롤 시스템을 키려면 역순으로 진행합니다.

② 트랙션 컨트롤 시스템 B(TCS B) 표시등
- 메인 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 표시등이 점등 됩니다. (이 표시등은 TCS가 켜져 있을 때 점등됩니다.)
- 차량의 속도가 3km/h 를 초과하면 이 표시등이 자동으로 꺼집니다.

- TCS 기능이 작동할 때 TCS B 표시등이 점멸합니다.
- TCS 기능을 수동으로 OFF하면 TCS OFF표시등과 TCS B 표시등이 모두 점등되고 TCS 기능을 다시 ON 하면 표시등이 꺼집니다.
- TCS 기능에 오류가 발생하면 TCS A 표시등과 TCS B 표시등이 모두 점등 됩니다.

오류를 해결 후 메인 스위치를 OFF 〉 ON 하면 TCS A 표시등이 꺼집니다.

메인스위치



① 레버누름
- 레버를 누르면 스마트 키를 검색하여 인증이 완료되어 청색램프 점등 시 ⊠ (OFF) 에서 ∩ (ON) 으로 회전 가능 (20초이내).

② ∩ (ON)
- 엔진시동이 가능한 상태입니다.
  청색램프 점등 시 회전 가능. (전기회로에 전원 공급)

③ ⊠ (OFF)
- 엔진의 정지 위치

메터보는법·사용법

④ (핸들 락)
- 레버를 누르고, 오른쪽으로 회전시키면 핸들락 (핸들락 해지하기 위해서는 레버를 누른 후 스마트 키 인증 OK가 되면 레버 회전이 가능함)

⑤ OPEN(오픈) : 연료캡커버 및 시트 열림 스위치 이용이 가능합니다.
- 레버를 OPEN위치로 회전시킵니다.

● FUEL(휴엘)
휴엘스위치를 누르면 휴엘 커버가 열립니다

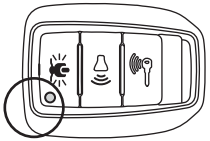
● SEAT(시트)
시트스위치를 누르면 시트가 열립니다

⚠ 주 의

- 스마트키가 차량 안테나와 1m이내에 있을때만 이 메인스위치 시스템이 작동 합니다.
- 차를 주차하고 떠날 때에는 핸들을 로크 시키십시오.
- 이 차량은 스마트 키를 이용해 스타터 버튼을 눌러야 시동이 걸리며 시동이 걸려 있는 상태에서는 항상 헤드라이트가 점등되는 방식이므로, 임의로 상시 점등 회로를 제거하게 되면, 야간 운행시 앞이 보이지 않아 추돌 사고 등이 발생할 수 있습니다.

스마트키 사용법

조작
스마트키는 2개 지급합니다.
1개는 별도로 보관하시기 바랍니다.
스마트키에는 3가지 버튼이 있습니다.

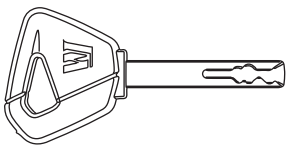


① 응답 버튼 (오토바이 모양) : 차량의 위치를 알려줍니다.
- 스마트키 표시등이 녹색일 때 응답 버튼을 한번 누르면 방향지시등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

② 도난방지 경보 시스템 버튼 (소리 모양) :
- 도난방지 경보 시스템 버튼을 한번 누르면 스마트키의 표시등이 녹색으로 깜빡이고 차량의 경고음이 한번 울리면서 도난방지 경보 시스템 이 활성화 됩니다.
- 도난방지 경보 시스템이 활성화 상태에서 도난 방지 경보 시스템 버튼을 다시 누르면 스마트키의 표시등이 녹색으로 깜빡이고 차량의 경고음이 두번 울리면서 도난방지 경보 시스템이 비활성화 됩니다.

③ 스마트키 표시등 버튼
- 버튼을 한번 누르면 스마트키의 표시등이 녹색 또는 빨간색으로 깜빡입니다.
- 버튼을 한번 눌렀을 때 스마트키의 표시등이 녹색이면 메인스위치가 정상적으로 인증되고 메인스위치를 ON으로 돌릴 수 있습니다.
- 버튼을 한번 눌렀을 때 스마트키의 표시등이 빨간색이면 메인 스위치의 인증되지 않고, 메인 스위치를 ON으로 돌릴 수 없습니다.
- 버튼을 길게 누르면 녹색 ↔ 빨간색으로 스마트키의 표시등을 변경할 수 있습니다.

비상 키 사용법



스위치 사용법

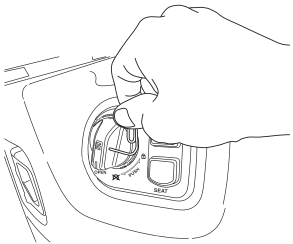
비상 키를 1개 지급합니다.
스마트키를 분실하였거나, 스마트키의 배터리가 방전된 경우 비상 키를 사용하여 메인 스위치를 동작할 수 있습니다.

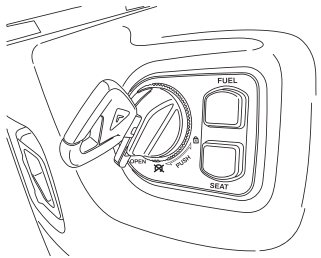
메인 스위치 우측 옆면에 있는 작은 구멍을 클립 등의 물건을 이용하여 눌러서 잠금 후크를 풀어준 후 메인 스위치 앞에 있는 비상 키의 커버를 아래로 내려서 열어줍니다.

비상 키 홀에 삽입하여 “자물쇠아이콘” 또는 “OFF아이콘” 위치에서 OPEN 위치로 돌려서

시트 스위치 또는 연료 탱크 캡 스위치를 눌러 잠금을 해제할 수 있습니다.

비상키를 제거하려면 “자물쇠 아이콘“ 또는 “OFF 아이콘” 으로 돌려주세요.





⚠ 주 의

- 비상 키를 사용하여 메인 스위치를 ON으로 돌려도 시동이 불가능 합니다.
- 메인 스위치를 정상적으로 ON 위치로 돌린 후 비상 키의 커버를 열어 비상키를 메인 스위치에 삽입하지 마십시오.
  전기 시스템에 오류가 발생할 수 있습니다.

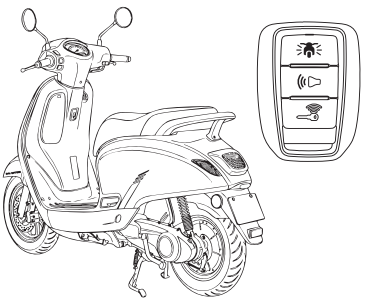
도난방지 경보 시스템

① 도난방지 경보 시스템 설정
스마트 키를 사용하여 도난방지 경보 시스템을 활성화할 수 있습니다. (25 페이지)

도난방지 경보 시스템이 활성화된 상태에서는 차량의 메인 스위치가 꺼져 있는 동안 차량이 움직이거나 진동이 감지되면 경고음이 울리고 방향지시등이 깜빡입니다.

⚠ 주 의

- 차량의 배터리가 부족하거나 방전되면 도난 방지 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량 배터리가 방전되지 않도록 관리해주세요.



메터보는법·사용법

② 도난방지 경보 시스템 감도 조정
1) 스마트 키를 사용하여 메인 스위치를 눌러
2) 잠금을 해제합니다.
메인스위치를 "ON" 위치로 돌립니다.
(이때 셀시동 스위치를 사용하여 시동은 걸지 않습니다.)
3) "도난방지 경보 시스템 버튼(소리모양)"을 빠르게 5회 누르면 경고음이 한번 울리고 계기판의 스마트 키 표시등이 켜지면서 도난방지 경보 시스템 감도 조절 모드에 진입합니다.

4) "도난방지 경보 시스템 버튼(소리모양)"을 누르면 경고음이 울리면서 감도가 변경됩니다. (도난 방지 경보 시스템의 감도는 3단계까지 조절 할 수 있습니다.)
- 비프음이 1번 울리면 감도가 1단계로 설정되고, 기존 설정 감도는 3단계입니다.
- 비프음이 2번 울리면 2단계로 설정되고, 기존 설정 감도는 1단계입니다.
- 비프음이 3번 울리면 3단계로 설정되고, 기존 설정 감도는 2단계입니다.
- 도난 방지 감도가 높을수록 도난방지 경보 시스템이 더 쉽게 동작합니다.

5) 도난 방지 경보 시스템 감도를 설정 후 "응답버튼(오토바이 모양)" 을 눌러 도난 방지 경보 시스템 감도 조절 모드를 종료하거나, 10초 후 자동으로 종료됩니다.

비상 시 메인 스위치 잠금 해제

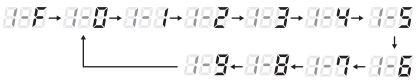


식별번호 태그를 사용하여 차량의 메인 스위치를 잠금해제할 수 있습니다.

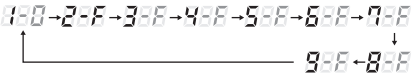
① 차량의 메인 스위치를 4초 이상 길게 누르면 차량이 비상 모드로 전환되고 계기판에 불이 들어옵니다.

② 계기판에는 1-F 모양이 표시되고 "-" 앞의 숫자는 현재 비밀번호의 자릿수를 나타내고, "-" 뒤에 알파벳은 입력해야할 한자리 비밀번호를 나타냅니다.

③ 식별번호 태그에 표시된 비밀번호를 앞에서부터 순서대로 9자리 눌러 줍니다.



-ADJ 버튼을 누르면 입력할 비밀번호가 변경됩니다.



- SEL 버튼을 누르면 비밀번호 자릿수가 변경됩니다.

④ 식별번호 9자리를 입력한 후 SEL 버튼과 ADJ 버튼을 동시에 2초 이상 누르면 비상 모드가 종료됩니다.
- 이때 계기판에 PASS 가 표시되면 메인 스위치의 잠금을 해제할 수 있습니다.

- 이때 계기판에 Err이 표시되면 식별번호를 잘못 입력하여 메인 스위치의 잠금을 해제할 수 없습니다.



스위치 사용법

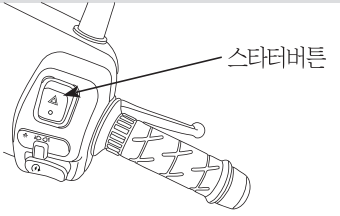
⑤ 계기판에 “PASS“ 가 표기 되었으면 메인 스위치를 잠금해제 후 ON 위치로 조작할 수 있습니다.
- 비상 잠금 해제는 해제 후 6분간 유효합니다. 6분이 지나면 메인 스위치가 자동으로 잠깁니다.

- 비상 잠금 해제를 즉시 종료하려면 메인 스위치를 길게 눌러서 종료할 수 있습니다.

⚠ 주 의

•비상 모드 진입은 스마트키가 동작이 불가능하거나, 분실하였을 경우 사용하는 기능입니다.
•비상 시 잠금해제를 위하여 식별 번호 태그를 스마트 키와 별도 보관하여야 합니다.

스타터버튼

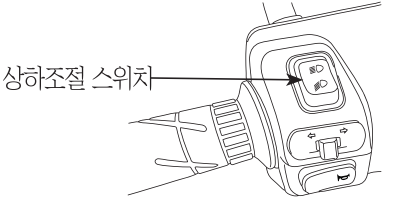


메인 스위치 키를 "ON"으로 하고 사이드 스탠드를 접은 상태에서, 브레이크 레버를 잡고 스타터 버튼을 누르면 엔진 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

•후론트나 리어 브레이크 레버를 잡지 않으면 엔진은 시동되지 않습니다.
•시동이 걸린 상태에서는 브레이크 레버를 잡고 스롯틀 그립을 당기지 마십시오.
변속기 조기열화로 인해 성능이 떨어질 수 있으며, 갑자기 브레이크를 놓았을 때 급출발로 인한 사고가 발생될 수 있습니다.

헤드라이트 상하조절 스위치



(HI)…멀리 비추고 싶을 경우 사용합니다.

(LO)…주행시 사용하는 주모드이며 가까이 비출때 사용합니다.

⚠ 주 의

•상향등 사용은 앞차의 안전운전에방해가 안될 경우에만 사용해야 합니다.

스위치 사용법

윙커 (방향지시등) 스위치

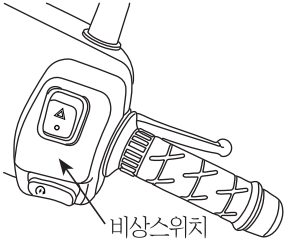


메인 스위치키를 "ON ↻"으로 하여 스위치를 넣으면 윙커가 작동합니다.
(R)·····우회전시 조작합니다.
(L)·····좌회전시 조작합니다.

⚠ 주 의

- 스위치는 자동적으로 원위치가 되지 않습니다. 사용이 끝나면 반드시 윙커 스위치를 눌러 원위치로 하십시오.
  만약 되돌리는 것을 잊으면 다른 차량에 방해가 됩니다.

비상스위치



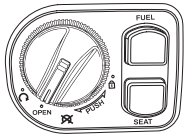
비상등 위치 (▲): 전·후측 모든 방향지시등과 계기판의 표시등이 동시에 깜빡입니다. 긴급 정차 시나 사고 등 타 차량에 경고를 보낼 때 사용하십시오.
OFF 위치 (∘): 비상등 기능이 꺼집니다.

혼버튼



버튼을 누르면 경적이 울립니다.
필요한 경우에만 주의 환기용으로 사용하십시오.

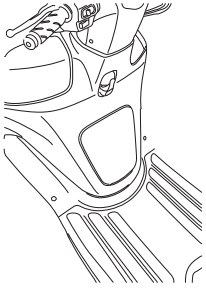
시트 버튼

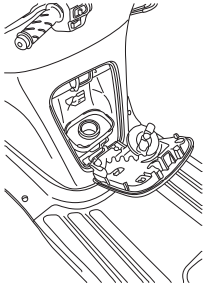


스마트키 작동후 메인스위치를 OPEN위치로 돌린후 시트(SEAT)버튼을 누르면 시트가 열립니다

휴엘 버튼

스마트키 인증 후 메인 스위치 레버를 OPEN으로 돌리고 FUEL 버튼을 누르면 연료탱크 커버가 열립니다.





스위치 사용법

스마트키 배터리 교환

● 배터리가 방전되면 스마트키 작동이 정상적으로 작동되지 않으므로 신속히 배터리를 교체해 주십시오.

스마트키의 고리 아래에 있는 홈부를 동전과 같은 물건을 넣어 분리 하십시오. 이때 회로부분은 절대로 분해하지 마십시오.

고정된 고리를 살짝 벌린 다음 사용한 배터리를 제거 후 새 배터리로 교환 하십시오.

건전지 사양 CR2032



※스마트키 재 조립시 방수고무가 손상되지 않게 정확히 조립하여 주십시오.

⚠ 주 의

- 시동전에 엔진 스톱 스위치가 ON으로 되어 있는지 또는 고장상태 인지 확인 하십시오. 엔진 스톱 스위치가 OFF 되어 있는 상태에서는 차량 시동이 불가 합니다.
- 스마트키 리시버 장치를 임의적으로 탈부착 및 개조시는 고장의 원인이 될 수 있으며 보증수리가 불가합니다.

- 스마트키를 소지하고 차량옆에 또는 가까이에 위치할 경우, 어린이 또는 타인이 엔진 스타트 스위치를 누르지 못하도록 하십시오. 원치 않는 시동으로 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 스마트키의 전지가 소모된 경우는 작동거리가 줄어들거나 작동이 안될 수 있으므로 스마트키 전지 교환 경보가 메인스위치의 청색램프를 통하여 경고 시 반드시 정해진 규격의 배터리로 즉시 교환하시기 바랍니다.
  (스마트키 배터리 교환 정보)
- 스마트키 보관 시 텔레비젼, 전자레인지, 컴퓨터, 노트북, 모니터 등 전자파가 발생하는 제품 근처에 보관 할 경우 전지가 빨리 소모될 수 있으므로 보관시 주의하시기 바랍니다.
- 스마트키는 생활방수 제품으로 완전방수가 필요한 세탁기등 수분이 유입될 수 있는 곳에 방치하면, 고장으로 인해 사용이 불가하게 됩니다.
- 스마트키 손상을 방지하기 위하여 떨어뜨리거나 적시거나 또는 열이나 직사광선에 노출시키지 마 십시오.

핸들 로크

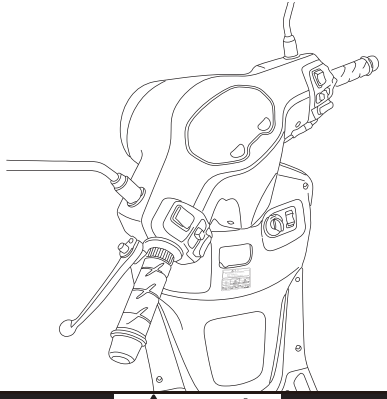
도난 방지를 위해 주차할 경우는 반드시 핸들 로크를 시켜 주십시오.

[잠그는 방법]

● 핸들을 좌로 돌리고 메인 스위치 레버를 누르면서 (LOCK) 위치까지 돌리십시오.

[여는 방법]

● 메인스위치 레버를 눌러 스마트키의 인증이 완료된 후, 메인 스위치 레버를 살짝 누르면서 (OFF)로 돌리면 로크는 풀립니다.



⚠ 주 의

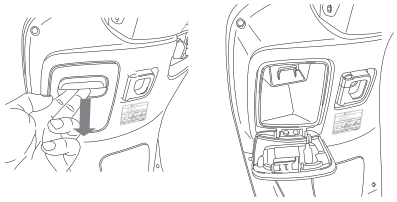
- "LOCK"의 위치로 핸들이 확실하게 로크 되어 있는가 핸들을 좌우로 가볍게 움직여 확인하십시오.
- 교통에 방해가 되지 않는 안전한 장소를 선택하여 주차하여 주십시오.
- 경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우 차량이 전도 및 미끄러질수 있으니 주정차시 확실하게 안전성 여부를 확인 하시기 바랍니다.

장비사용법

후론트 이너 박스

전면 좌측 하단에 수납공간이 마련되어 있습니다.
- 여는 방법: 이너박스 커버의 손잡이(레버)를 아래로 당겨서 열어줍니다.
- 닫는 방법: 이너박스 커버를 원래 위치로 밀어 넣어 '딸깍' 소리가 나도록 완전히 닫아 주십시오.

프론트 이너박스 최대 화물적재량: 1.5kg



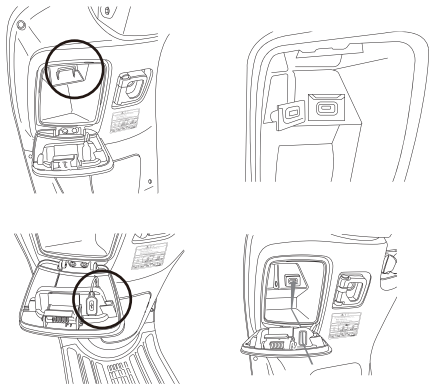
⚠ 주 의

- 이너박스 내부에 귀중품을 보관하지 마십시오.
- 세차 시 고압수를 이너박스 주변이나 차량 부품에 직접 분사할 경우, 내부로 물이 유입되거나 주요 부품이 손상될 수 있으므로 고압수 세차는 피해주십시오.

USB 충전 포트

후론트 이너박스 내부에는 전자 기기를 충전할 수 있는 Type-C 전원 포트가 기본 장착되어 있습니다. 보호 고무 캡을 열면 포트가 나타납니다.
- 정격 출력: 엔진이 작동 중일 때 최대 18W

〈배선 연결 방법〉
이너 박스 커버 상단에 있는 고무 마개를 제거하면 작은 구멍이 나옵니다. 외부 기기의 전원 케이블을 이 구멍으로 통과시켜 내부 포트에 깔끔하게 연결할 수 있습니다.



⚠ 주 의

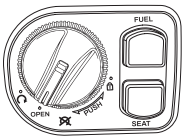
- 전원 포트에 장착한 충전기 플러그나 케이블이 너무 길 경우, 핸들 조작 시 간섭이 발생하여 핸들이 잠기거나 조향력을 잃어 대형 사고로 이어질 수 있습니다.
- 케이블을 연결한 후에는 반드시 핸들을 좌우 끝까지 돌려 핸들 주변 부품 및 움직임에 전혀 간섭되지 않는지 확인하십시오.

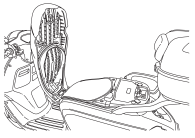
- [정격 출력 준수]: 최대 출력(18W)을 초과하는 과도한 전력의 기기를 연결하면 차량 전장 시스템과 해당 기기가 심각하게 파손될 수 있으므로 사용 전 소비전력을 확인하십시오.
- [수분 유입 및 세차 주의]: 본 포트는 방수 구조가 아니므로 우천 시 등 습한 환경에서는 사용을 금하며, 세차 시 보호 고무 캡에 고압수를 직접 분사하지 마십시오.
- [보호 캡 관리]: 사용 후에는 단자 산화(부식) 및 쇼트를 방지하기 위해 보호 고무 캡을 반드시 완전히 닫아주십시오. 내부로 수분이 유입된 경우 즉시 물기를 제거해야 합니다.

장비사용법

시트 로크

시트 아래에 넉넉한 트렁크가 마련되어 있습니다.





- 여는 방법:
1. 메인 스위치 키를 'OPEN' 위치로 회전시킵니다.
2. 우측의 'SEAT' 버튼을 누르면 시트 잠금이 해제되며, 시트를 위로 들어 올리면 트렁크를 사용할 수 있습니다.
- 닫는 방법: 시트를 아래로 내린 후, '딸깍' 소리가 날때까지 가볍게 누릅니다.

시트 최대 화물 적재량 : 10kg

행거 후크

소지품이나 가방 등을 간편하게 걸 수 있는 행거 후크가 기본 장착되어 있습니다.
미사용 시에는 깔끔하게 접어둘 수 있는 구조입니다.



〈사용 방법〉
고리 전개: 접혀 있는 수납 고리 전체를 정면 방향으로 돌려 가볍게 펴줍니다.
상단 개방: 물품을 걸 수 있도록 상단의 개방형 고리(잠금부)를 열어준 뒤 소지품을 걸어줍니다.
사용 후: 고리에 물품을 걸지 않을 때는 안전을 위해 원래의 접힌 위치로 다시 돌려놓아 주십시오.
＊ 수납 고리 최대 화물적재량: 1.5kg

필리온 스텝

차량 좌·우측에 필리온 스텝이 각각 장착되어 있습니다.



펴는 방법
접혀 있는 상태에서 발판을 안쪽으로 꾹 누르면 딸깍 소리가 나고 이때 손을 떼면 발판이 바깥쪽으로 부드럽게 펼쳐집니다.
접는 방법
펴는 방법의 역순으로 진행한다.

⚠ 주 의

- 펼쳐진 발판을 접을 때 너무 살짝 누르면 발판이 제대로 안접힐 수 있습니다. 접을 때는 딸각 소리가 날때까지 안쪽으로 깊숙이 눌러 잠가주십시오.
- 동승자가 탑승하지 않을 때는 주행 중 걸림 사고나 간섭을 방지하기 위해 발판을 반드시 접어두십시오.

메인 / 사이드 스탠드



[메인 스탠드]
왼쪽 핸들을 잡고 오른손으로는 차체 후면의 필리온 바를 잡고이와 동시에 메인 스탠드 발판을 발로 꾹 밟으면서, 차량을 뒤쪽 상단 방향으로 힘껏 잡아 당겨 평탄한 곳에 안전하게 세워줍니다.

[사이드 스탠드]
단시간 임시 주차 시 사용합니다.
발을 이용하여 사이드 스탠드를 아래쪽 끝까지 완전히 내려서 차량이 안정적으로 지지되었는지 확인한 후 하차하십시오.

장비사용법

⚠ 주 의

- 안전을 위해 엔진이 켜진 상태에서 사이드 스탠드를 아래로 완전히 내리면 엔진 시동이 자동으로 꺼집니다.
- 사이드 스탠드가 내려가 있으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 출발 전에는 반드시 사이드 스탠드가 위쪽 끝까지 완전히 올라갔는지 확인하십시오. 스탠드가 덜 접혀 헐거워지거나 주행 중 흔들릴 경우, 코너링 시 지면과 충돌하여 대형 사고가 발생할 수 있습니다.

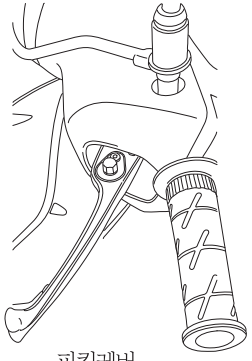
리어 브레이킹 파킹 레버

[잠그는 방법]
1. 리어 브레이크 레버를 안쪽으로 힘껏 움켜쥡니다.
2. 레버를 잡은 상태에서 상단의 파킹 브레이크 버튼을 아래로 꾹 누릅니다.
3. 누른 상태에서 브레이크 레버를 천천히 놓았을 때, 버튼이 위로 튕겨 올라오지 않고 그대로 고정되어 있으면 리어 브레이크가 성공적으로 잠긴 상태가 됩니다.

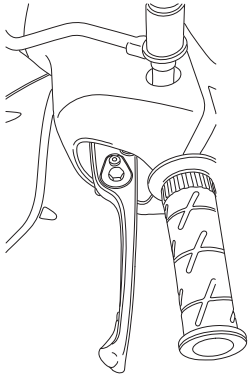
[해제 방법]
잠겨 있는 리어 브레이크 레버를 다시 안쪽으로 꽉 움켜쥐면 고정되어 있던 파킹 브레이크 버튼이 위로 완전히 튕겨 올라오며 잠금이 해제됩니다. 레버가 올라온 것을 확인한 후 레버를 놓아주십시오.

⚠ 주 의

- 주차 시에만 리어 브레이크 파킹 레버를 사용하십시오.
- 출발 시 리어 브레이크 파킹 레버가 잠겼는지 확인하시기 바랍니다.
- 주행 시 리어 브레이크 파킹레버 버튼에 손가락을 대지 마십시오.
- 브레이크 파킹 레버가 잠긴 상태에서 스롯틀을 당기면 뒷바퀴가 미끄러져 차량을 통제할 수 없어 사고가 발생할 수 있습니다.



파킹레버
작동전 (해제)



파킹레버
파킹레버 동작(잠김)

정확한 운전조작

정확한 운전조작

- 엔진 시동을 걸기 전에 오일량, 연료량등의 점검을 하셨습니까?
- 엔진시동을 걸 경우 반드시 메인 스탠드 및 사이드 스탠드를 올립니다.
- 엔진 시동시에는 브레이크를 항상 잡습니다.
- 길들이기 운전을 합시다. 차의 수명이 연장됩니다.
- 차량구입후 1개월(또는 1,000km)이내에 급가속, 급정지 운전을 하게 되면 엔진에 무리를 주어 엔진수명을 단축시킬 수 있으므로 정속 주행을 하여 주십시오.

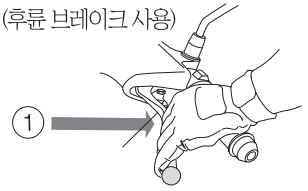
⚠ 주 의

- 급발진을 방지하기 위해서 시동시에는 반드시 후륜 브레이크 레버 제동을 확실하게 하여 주십시오.
- 메인 스텐드를 세운상태에서 스로틀을 작동하여 가속하게 되면 리어휠에 인체부위가 닿아 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

엔진시동법

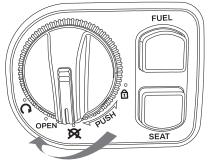
1 스타터 버튼을 사용하여 시동하는 경우 후륜을 제동시킵니다.

(후륜 브레이크 사용)



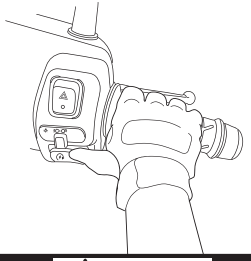
※엔진시동시 브레이크 레버를 잡지 않으면 시동이 걸리지 않으므로 후론트 브레이크 레버 또는 리어 브레이크 레버를 힘껏 잡으신 후 스타터 버튼을 눌러 시동을 걸어 주십시오.

2 메인 스위치를 "ON( )"으로 합니다.



3 스타터 버튼을 5초 누릅니다.

- 만약 시동이 걸리지 않으면 스로틀 그립 3~5mm 당기면서 스타터 버튼을 5초 정도 누릅니다.

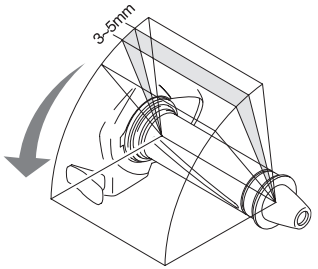


⚠ 주 의

- 시동이 걸렸으면 즉시 스타터 버튼에서 손을 떼어 주십시오.
- 엔진이 회전하고 있을 때 스타터 버튼을 누르지 마십시오. 엔진과 스타터 모터에 악영향을 미칩니다.

- 엔진이 가열된 상태에서는 스타터 버튼만 눌러도 시동이 됩니다.
- 스타터 버튼을 이용하여 자주 시동하면 배터리에 영향을 주어 수명이 단축될 수 있습니다.

정확한 운전조작



•장시간 사용하지 않았을 경우나 연료 구멍이 막혔을 경우에 가솔린을 보충하여도 엔진시동이 걸리지 않을 수가 있습니다.
이럴 때는 스롯틀 그립을 돌리지 말고 스타터 버튼을 보통보다 여러번 사용하십시오.

•배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 스타터 모터를 연속해서 5초 이상 회전시키지 마십시오. 5초 이상 회전시켜도 엔진이 시동되지 않을 경우 10초 이상 기다린 다음 재차 스타터 버튼을 눌러 주십시오.

4 엔진이 냉각(아침 또는 겨울, 장시간운행을 하지 않은 경우)되어 있을 경우는 엔진시동이 걸린 상태로 잠시 유지하여 엔진을 따뜻하게 하여 주십시오.

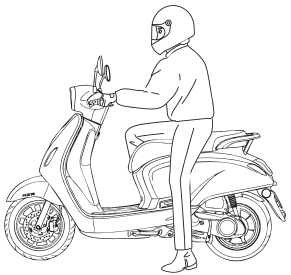
알 림

•엔진 수명 및 부드러운 출발을 위해서는 엔진이 정상적인 온도가 된 다음 (워밍업) 운행하는 것이 좋습니다.

출발할 때

1 승차합니다.

● 차 왼쪽에서 승차하고, 시트에 정확히 앉습니다. 이때 발을 지면에 대어 쓰러지지 않도록 하십시오.

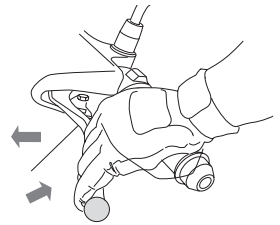


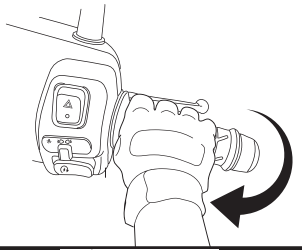
주 의

•승차해서 시동을 걸 때까지는 후륜 브레이크 레버를 잡은채로 있어 주십시오.
•시동을 걸고 주행할 때까지는 엔진의 회전을 무리하게 높이지 마십시오 만약, 급격하게 엔진 회전수가 높아지면 차가 급출발하여 충돌 등으로 인한 사고로 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

정확한 운전조작

[2] 차량에 시동을 겁니다.(엔진시동법 참고)



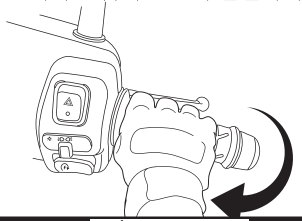


⚠ 주 의

•리어 브레이크를 놓을 때 스로틀 그립을 급격하게 돌리지 마십시오.
엔진 회전수가 갑자기 높게 되면, 차량이 갑자기 튀어나가 급출발로 인해 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

[3] 리어 브레이크 레버 풀고, 스로틀 그립을 천천히 돌리면 차는 부드럽게 출발합니다.

- 스로틀 그립을 갑자기 돌리면 급 가속 되어 급출발되는 위험성이 있습니다.
- 반드시 부드럽게 천천히 출발하셔야 됩니

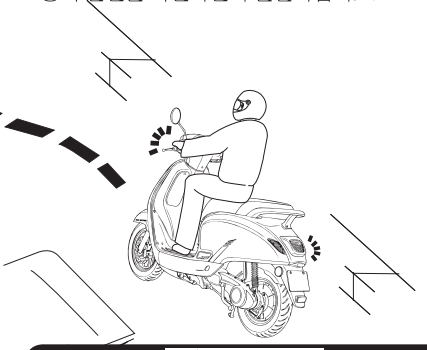


⚠ 주 의

•출발시 브레이크 레버를 원위치에 놓고, 브레이크 제동이 해제되었는지 확인하시기 바랍니다.
•급출발, 급정지는 차량에 악영향을 줄 뿐 아니라, 연료 소비가 많이 되는 등 좋지 않습니다.
•스로틀 케이블은 습기 유입 등으로 인해 발청, 결빙이 발생되어 케이블 걸림 등이 발생될 수 있으므로, 출발전에 작동상태를 점검하여 주십시오. 만약, 스로틀 그립을 작동후 원위치 했을 때 엔진 회전수가 하강하지 않는다면 급출발 및 제동불량으로 사망 또는 중대한 부상이 발생할 수 있으므로, 운행을 중단하시고 가까운 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

올바른 주행법

- 출발하기 전에 윙커를 작동하고 그림과 같이 후방의 안전을 확인하면서 출발하십시오.



⚠ 경 고

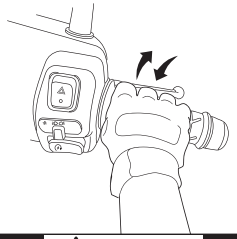
•백미러를 미부착하게 되면, 차선 변경시 후방이 잘 보이지 않아 다른 차량과의 충돌로 인한 사망 및 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
•출발하기 전에 사이드 스탠드를 반드시 젖히십시오. 만약 세운채로 운행시 커브길에서 땅에 걸리면 차량 전복으로 중대한 부상이 발생될 수 있습니다.

정확한 운전조작

속도조정은 스로틀 그립으로 합니다.

앞으로 돌린다…속도가 빠르게 됩니다. 일반도로 주행시 천천히 돌리십시오. 언덕을 올라갈 때는 스로틀 그립을 조금 빠르게 작동하는 것이 좋습니다. ("언덕길 등판" 참조)

원위치 한다…속도가 늦어집니다. 민첩하게 원위치 하십시오.

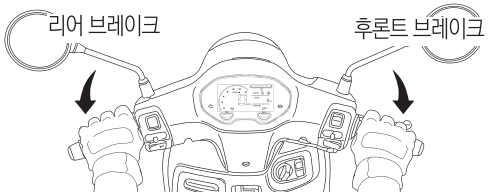


⚠ 주 의

- 고속주행시 속도 방지턱이 있는 곳에서는 차체 하부가 턱에 닿아서 전복사고로 인한 부상을 입을 수 있으므로, 속도를 줄여서 통과하시기 바랍니다.
- 이 차는 포장도로를 주행하도록 설계되었습니다. 만약, 산악 험로를 주행하게 되면 심한 진동으로 인해 케이블 및 와이어류가 클램프에서 이탈 및 손상되어 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크는 전·후륜을 동시에 사용하십시오.

- 스로틀 그립을 원위치 하고 브레이크 레버를 잡습니다.
- "처음은 부드럽게 마지막은 강하게"하는 것이 브레이크를 능숙하게 조작하는 방법입니다.



- 가장 안전하게 단거리에 정지하려면, 전,후륜 브레이크를 동시에 잡아 주십시오.
- 한쪽 브레이크만 사용하면 차가 옆으로 미끄러져 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 급브레이크, 급핸들 조작은 미끄러짐과 전도의 원인이 되므로 위험합니다
- 특히 우천시 노면이 젖어 있을 경우는 급브레이크를 잡으면 타이어가 미끄러지고, 옆으로 넘어지기 쉬우므로 위험합니다.

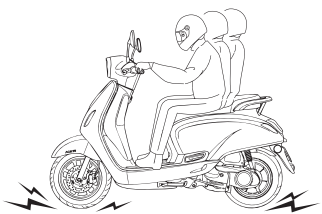
알 림

- 통상적으로 제동 효과를 잘 발휘하기 위해서는 건조한 노면에서는 앞:7, 뒤:3 비율로, 빗길이나 미끄러운 노면에서는 앞:6, 뒤:4 비율로 제동력을 분배하면 제동거리 단축 및 브레이크 수명을 연장시킬 수 있습니다

⚠ 경 고

- 어느 쪽이든 한 브레이크만을 사용하면 차가 옆으로 미끄러져 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 뒷 브레이크만 사용하면, 조기에 브레이크 슈가 마모되어 제동 불량으로 인한 추돌 사고가 발생되어 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있으므로 앞,뒤 브레이크를 동시에 사용하고, 브레이크 패드/슈는 점검 주기에 맞게 점검하십시오.

급브레이크, 급핸들, 조작은 절대 금물입니다.



정확한 운전조작

우천시는 특히 신중하게 주행하십시오.

- 우천시나, 노면이 젖어 있는 곳에서는 쾌청한 날보다 브레이크 정지거리가 길어집니다. 속도를 줄여 주행하고 미리 브레이크를 거는 등 여유를 갖고 조작하십시오.
- 내리막 길에서는 스롯틀 그립을 원위치 시켜 속도를 줄이고, 브레이크를 걸면서 천천히 주행하십시오.
- 물웅덩이를 주행한 후 또는 우천 주행시에는 브레이크 상태가 나빠지는 경우가 있습니다. 물웅덩이를 주행한뒤에는 안전한 장소로 주위의 교통사정에 충분히 주의하고 저속으로 주행하면서 브레이크를 가볍게 작동시켜서 브레이크 내부습기를 말려주십시오.
- 눈길이나 빙판길에서는 타이어가 헛돌기 쉬우므로 조심하여 천천히 주행하십시오.
- 에어크리너에 수분이 유입되어 시동성이 나빠질 수 있으므로 점검하여 내부 수분을 제거하여 주십시오.

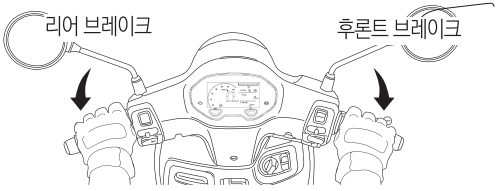
⚠ 주 의

- 빗길 과속 운행시 수막 현상이나 슬립에 의한 전복 사고가 발생될 수 있습니다.
- 우천시 도로의 페인트 차선 표시 부분에서는 급정지나 회전시에 미끄러짐에 의한 전복이 발생될 수 있습니다.

정지방법

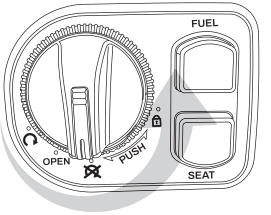
1 정지시점이 가까워지면

- 미리 윙커를 작동시키고 후방과 측면차에 주의 하면서 서서히 우측으로 접근 하십시오.
- 스롯틀 그립을 원위치 하고 전·후륜 브레이크를 잡으십시오. 이 때 제동등(스톱램프)이 켜져서 후방에 있는 차에 정지를 알리게 됩니다.



2 완전하게 차가 정지되면

- 방향 지시등 스위치를 원위치시키고 메인 스위치를 "OFF"위치로 하면 엔진은 정지됩니다.



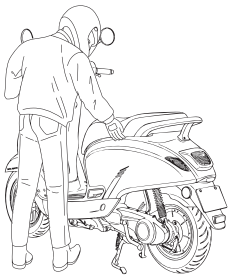
⚠ 주 의

- 주행중에 메인 스위치 키를 조작하지 마십시오. 메인 스위치 키를 "OFF"와 "LOCK"의 위치로 하면 전기계통은 작동되지 않습니다. 주행중에 메인 스위치 키를 조작하면 뜻하지 않는 사고로 연결될 수 있으므로 반드시 정지 후 조작하여 주십시오.

정확한 운전조작

3 좌측으로 내려, 평평한 장소에 메인스탠드를 사용하여 차량을 세우십시오.

- 교통의 방해가 되지 않는 평평한 장소에 메인 스탠드를 세우십시오. 불안정한 장소에 세우면 넘어질 수가 있습니다.
- 왼손으로 핸들을 바로잡고, 오른손으로 리어 캐리어를 힘껏 올리고, 오른쪽 발로 메인스탠드를 좌우가 지면에 동시에 붙여 세우십시오.



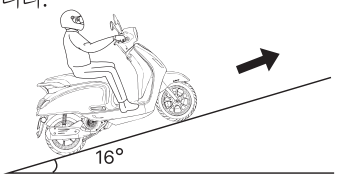
4 도난방지를 위해 주차할 때는 필히 핸들록크를 잠근 후 메인 스위치를 분리후 셔터키 홈을 잠금니다.
보조 잠금장치로 체인열쇠 등을 사용해도 됩니다.

⚠ 주 의

- 교통의 방해나 보행자 보행에 방해가 되지 않는 안전한 장소를 선택하여 주차하십시오.
- 엔진 및 머플러는 뜨거우므로 사람이 닿지 않는 장소에 세우십시오.
- 비탈길에 주차시키면 차량이 전복될 수 있으며, 주변에 사람이 있으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 스탠드로 경사길 주차시 핸들을 오른쪽으로 돌려서 주차시키면 차량이 전복될 수 있습니다.

언덕길 등판

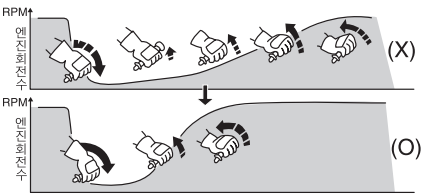
- 언덕길 등판은 높은 엔진 회전수를 필요로 하므로 경사가 급한 지역의 등판 횟수가 많으면 엔진에 무리를 주어 조기열화가 발생하거나, 성능이 떨어질 수도 있습니다.
- 이 차의 최대 등판 각도는 16°(1인 승차 기준)이며, 그 이상 등판시에는 엔진에 무리가 따릅니다.



⚠ 주 의

- 최대 등판 각도 이상을 주행하거나 무거운 짐을 무리하게 싣고 언덕길을 올라가게 되면 엔진의 조기열화로 성능이 떨어질 뿐 아니라, 운전조작이 어렵게 되어, 전복시 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

- 가파른 언덕길에서 출발하거나, 정지후 다시 출발할 때에는 스로틀 그립을 천천히 감지 말고 다소 급하게(빨리) 감아 주십시오.
이렇게 하면, 변속기의 슬립(미끄러짐)방지 및 편마모를 예방하여 엔진의 수명을 연장할 수 있고 성능을 최대한 발휘할 수 있습니다.



스로틀 그립을 빠르게 조작하여야 합니다.

일상, 정기 점검이란?

일상점검 (운행전 점검)

안전하고 쾌적한 사용을 위하여 고객께서 직접 기본적으로 1일 1회 운행하기 전에 점검하는 것을 말합니다.

정기점검

표준적인 사용을 전제로 결정된 점검 항목과 당사의 지정항목에 대해서 점검하는 것을 말합니다.

구입	3개월 (1,000km)	6개월 (3,000km)	1년 (6,000km)	1년 6개월 (9,000km)	2년 (12,000km)

⚠ 주 의

표준적인 사용조건과 다르게 사용하는 경우(배달, 택배 등 업무적으로 사용하는 경우 등)는 부품 내구성이 표준적으로 사용할 때보다 매우 열악합니다.
이런 경우의 정기점검 시기, 소모품, 오일 교환 주기 등에 관해서는 당사 가까운 사업소나 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

리콜에 관하여

자동차의 구조, 장치의 불량으로 인한 사고 등을 미연에 방지하고 고객을 보호하는 일을 목적으로 하는 제도입니다.
구체적으로 말하면, 당사가 제작한 제품의 구조, 장치, 성능 등이 안전 규정에 적합하지 않을 우려가 있는 경우, 그 취지를 국토교통부에 통보후 무상으로 수리하여 주는 것을 말합니다.
또한, 보안기준에 적합하지 않은 경우에도, 대응의 필요성이 있다고 판단되면, 별도의 특별 서비스를 실시하고 있습니다.

○ 특별 서비스
보안 기준에 적합하지 않는 경우에도 당사가 안전 확보의 관점에서 필요하다고 판단되거나 상품 품질 개선 차원에서 당사가 필요하다고 판단되는 경우, 고객에게 직접적으로 연락하여 무료로 수리해 드립니다.

일상, 정기 점검이란?

차의 점검 정비에 관하여

점검 정비는 고객의 책임입니다.
점검 정비는 차의 중요한 건강 관리!

안심하고 운행을 하기 위해서 일상 및 정기적인 점검 정비는 필수입니다.
많은 부품으로 구성되어 있는 차는 주행과 함께 시간이 경과하게 되면 부품 열화와 마모가 진행됩니다.
점검 정비는 그 상태의 체크를 통해 변화를 사전에 예측하여 중대한 트러블이 발생하는 것을 미연에 방지하고, 다음 점검까지 안심하고 운행할 수 있도록 합니다.

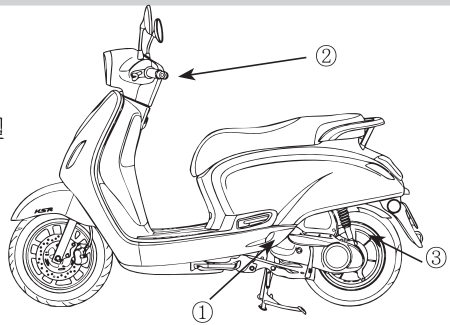


포인트1 - 오일

차는 많은 부위에 오일과 액류를 사용하고 있습니다.

엔진, 트랜스미션 등에 사용되는 오일은 장치의 윤활, 냉각, 발청 방지의 역할과 차의 기본 성능의 유지 역할을 합니다.
사람의 혈액은 폐와 신장에서 깨끗하게 되어 신체중에 순환하지만, 차의 오일 등의 오염은 원복되지 않으므로, 정기 점검 정비시에 보충 또는 교환을 할 필요가 있습니다.

● 주요 오일류
① 엔진 오일
② 브레이크액
③ 트랜스미션 오일



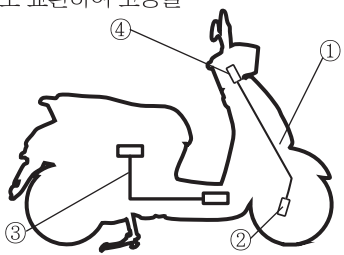


포인트2 -고무류

호스와 씰의 재료에는 고무류가 사용되고 있습니다.

오래된 고무는 물러져서 파손되기 쉽습니다.
압력을 전달하는 브레이크 호스 등도 고무로 만들어집니다.
탄력성이나, 균열의 상태 등을 체크하고, 다음 점검까지 유지되기 어려울 것 같은 것은 신품으로 교환하여 고장을 미연에 방지합니다.

● 주요 고무류
① 브레이크 호스
② 캘리퍼 씰
③ 연료 호스
④ 마스터 실린더



일상, 정기 점검이란?

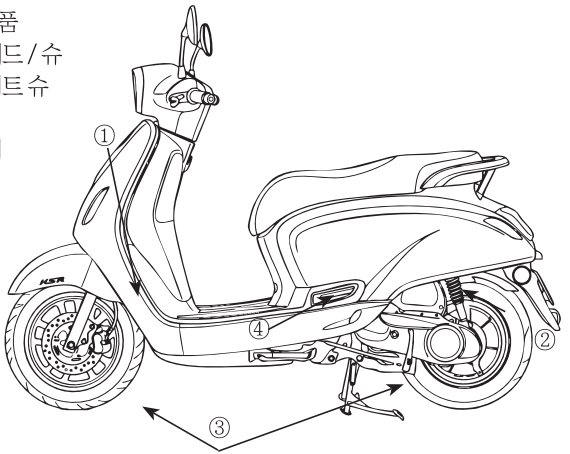


포인트3 - 마모부품

차에는 마모되는 부품이 많이 있습니다.

지우개와 같이 자기 몸을 소멸하면서 역할을 하는 부품이 있습니다.
타이어, 브레이크 패드등이 그렇습니다.
이것이 모두 소멸될 때까지 사용하게 되면 사고로 직결되기 때문에 정기적인 점검 정비, 교환이 특히 중요합니다.

●주요 마모 부품
① 브레이크 패드 / 슈
② 클러치 웨이트 슈
③ 타이어
④ 웨이트 롤러



일상점검, 정기점검의 실시

차를 사용하는데 있어서, 안전하고 쾌적한 사용을 위해서는 1일 1회(운행전) 점검과 정기점검을 의무적으로 하여야 합니다.
반드시 실시하여 주십시오

⚠ 경 고

점검 정비의 방법을 올바르게 실시하지 않거나 부적당한 정비, 미수리 등은 전도 사고 등을 일으키는 원인이 되며, 사망 또는 중대한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

- 점검 정비는 사용설명서에 기재된 점검 방법, 요령을 준수하여 반드시 실시하여 주십시오.
- 이상 항목은 승차 전에 수리하여 주십시오.

일상점검

일상점검은 차를 운행하는 사람이 1일 1회 운전하기 전에 실시하는 점검입니다.
상세한 점검 방법은 “점검정비” 및 “점검표”을 참고하여 주십시오.

일상, 정기 점검이란?

일 상 점 검	
점 검 항 목	점 검 내 용
브 레 이 크	•브레이크 레버의 작동은 적당하고 브레이크의 제동은 잘 되는가? •브레이크액의 양이 적당한가?
타 이 어	•타이어 공기압은 적당한가? •균열, 손상된 곳은 없는가? •이상 마모는 없는가? •홈의 깊이는 충분한가? (※)
엔 진	•엔진 오일의 양은 적당한가? (※) •엔진 시동은 잘 걸리고 또한 이상음은 없는가?(※) •저속, 가속의 상태가 적당한가?(※)
점화장치 및 방향지시기	•점화 또는 점멸 상태가 불량하지 않고, 또는 오염 및 손상되지 않았는가?
운행시 이상으로 인식되는 항목	•해당 항목에 이상이 없는가?

주) ※ 표시 항목은 차의 주행거리, 운행시 상태 등을 판단하여 적절한 시기(장거리 주행과 세차시, 급유시 등)에 실시를 하여 주십시오.

정기 점검

정기 점검 정비는 차를 사용하는 사람이 자기 관리 책임으로 정기적으로 행하는 점검 정비입니다.

정비의 내용를 기록, 보존하고 차의 유지 관리에 도움이 될 수 있도록 정기 점검 정비 기록표가 책 안에 첨부되어 있습니다.
기록표의 기입 방법을 참고하여 기입하여 주십시오.

■ 정기 점검 정비 기록표는 차의 유지 관리의 상태를 기록함으로써 정비가 필요한 경우 그 부담을 최소한으로 막는 것을 목적으로 하고 있습니다.
정기 점검 정비를 지정 서비스점에서 실시할 때에는 그곳에서 점검정비 기록표에 기입하고, 자가 점검을 실시할 때에는 자신이 직접 기입하여 반드시 보존하여야 합니다.

일상, 정기 점검이란?

당사 추천 교환 부품 항목

차의 주행거리와 시간의 경과에 따라 소모, 열화가 진행된 부품 중에는 외관적인 이상이 없더라도 아직 사용 가능한지 아닌지 판단이 어려운 부품이 있습니다.
하기의 부품은 안전 운전을 확보하기 위하여 당사가 정기적인 교환을 추천하는 항목입니다. 지정한 시기가 되면 정기 교환을 하여 주십시오.
교환시에는 지정 서비스점에 상담을 통해 실시하여 주십시오.
이 정기 교환 부품의 정비는 고객의 책임과 비용의 부담으로 실시 됩니다.

점검교환부품명		교환시기 자가용 기준	비 고
브레이크 장 치	브레이크 액	매 2년	점검 및 보충
	마스터 실린더 및 캘리퍼	매 4년	점검 및 보충
	브레이크 레버 핀 (회전축)	매 6개월 또는 12,000km 마다	그리스 도포
휴엘라인	휴엘 필터	매 6,000 km	점검 및 필요하면 교환
스파크플러그		매 10,000 km	점검 및 필요하면 교환
엔 진	엔진오일	처음 1,000km 이후 매 3,000km	비포장 도로, 배달, 택배 등의 경우에는 조기교환요망
	트랜스미션 오일	매 6,000km	점검 및 필요하면 교환
	냉각수	매 8,000km(24개월)	점검 및 필요하면 교환

오일에 관하여

차의 성능을 충분히 발휘하기 위해서는 차에 적당한 오일을 선별하여 사용 하는 것이 중요합니다. 당사 차에는 당사의 순정 오일을 주입하여 주십시오.

정해진 시기에 오일 교환을!

오염된 오일은 불량한 오일과 마찬가지로 엔진에 악영향을 끼칩니다.
교환시기에 맞추어 반드시 새 오일로 교환하여 주십시오.



■ 다음의 사용 조건하에서는 오일의 열화가 조기에 나타나므로 조기에 교환을 하여 주십시오.

- 비포장로의 빈번한 주행
- 단거리 주행의 반복
- 아이들링 상태의 빈번한 사용
- 한랭지 사용
- 배달, 택배등의 용도로 사용

일상, 정기 점검이란?

■ 사용 오일류

엔 진 오 일	· 순정 엔진오일 -모틱스4 오일 10W/40 -모틱스4 울트라 10W/40
트랜스미션 오일	·기어오일 다급점도유 (SAE 80W/90)
브레이크 액	·브레이크 액 DOT3 또는 DOT4
쿠션	·유압 작동유

점검 정비 방법

점검 정비시 주의 사항
•점검할 때는 안전에 충분히 주의하여 주십시오. •장소는 평평하고 바닥이 단단한 장소를 선택하여, 메인 스탠드를 세운 후 작업하여 주십시오. •엔진 정지후의 점검, 정비는 엔진 본체, 머플러 및 익죠스트 파이프 등이 뜨겁게 되어 있으므로 화상에 주의하여 주십시오. •배기가스에는 일산화탄소 등의 유해한 성분이 포함되어 있습니다. 밀폐된 주차장이나 통풍이 안 좋은 장소에서는 시동을 걸거나 점검을 하지 말아 주십시오. •주행하여 점검을 할 필요가 있을 때에는 안전한 장소에서 주위의 교통 사정에 최대한 주의하여 실시하여 주십시오.

•점검 정비를 실시할 때에는 화기엄금을 지켜주시고, 가솔린과 배터리의 근처에서는 특히 주의하여 주십시오.
•점검, 정비에 공구가 필요할 때에는 적절한 공구를 사용하여 주십시오.
•안전을 위하여 자신의 지식, 기량에 맞는 범위 내에서 점검 정비를 하여 주십시오. 어렵다고 생각하는 내용은 지정 서비스점에 문의하여 주십시오.

⚠ 경 고

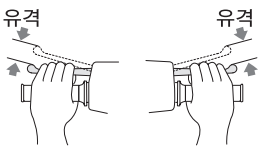
점검 정비의 방법을 올바르게 실시하지 않거나 부적당한 정비, 미수리 등은 전도 사고 등을 일으키는 원인이 되며, 사망 또는 중대한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

● 점검 정비는 사용설명서에 기재된 점검 방법, 요령을 준수하여 반드시 실시하여 주십시오.
● 이상 항목는 승차 전에 수리하여 주십시오.

일상 점검 안내

일상 점검 항목

① 브레이크 레버의 유격



② 브레이크 액의 양



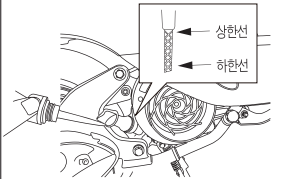
③ 타이어 공기압



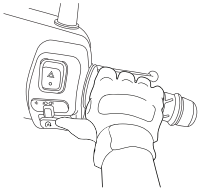
④ 타이어 균열, 손상, 이상마모, 금속파편,돌등의 이물질 및 홈의 깊이

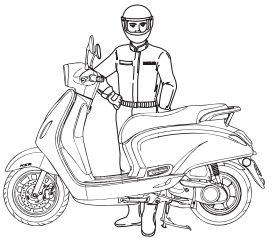


⑤ 엔진 오일의 양

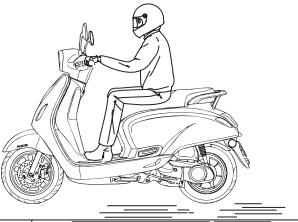


⑥ 엔진의 시동성





⑦ 저속, 가속의 상태



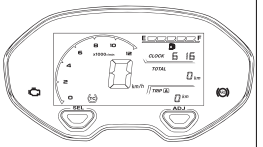
⑧ 등화장치 및 방향지시등



⑨ 운행중 이상이 발생된 항목



⑩ 연료의 양



⑪ 엔진오일, 연료의 누출



⑫ 스로틀 그립(케이블)의 작동



일상점검(운행전 점검)

차량을 안전하게 사용하고 차량의 사고를 미연에 방지하기 위해 일상점검(운행전 점검) 및 정기점검을 필히 실시하십시오. 또한 차량을 장시간 사용하지 않을 경우라도 정기점검 및 정비를 하여 주십시오.

일상점검(운행전 점검)은 차량을 사용하는 사람이 1일 1회 운행하기 전에 실시하는 점검입니다.

- 전날 주행시 의심나는 곳
- 브레이크 점검(브레이크레버의 유격)
- 브레이크액의 양
- 타이어의 공기압, 균열, 손상, 이상마모, 금속파편, 돌 등의 이물질 및 홈의 깊이
- 엔진오일의 양
- 연료의 양
- 등화장치 및 방향지시등
- 백미러 오염 및 파손
- 스로틀 그립 작동상태 확인

자세한 내용은 "점검표" 참조

전날 주행시 의심나는 곳 점검

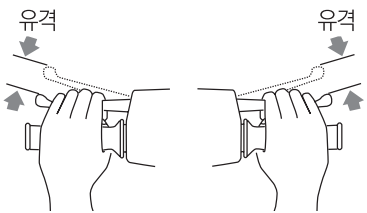
- 전날 또는 종전 운행시 이상한 곳이 없었습니까?
- 있었다면 반드시 점검 또는 수리후 운행을 하시기 바랍니다.

브레이크 점검

[브레이크 레버 유격]

브레이크 레버에는 적절한 유격이 필요합니다. 브레이크 레버를 놓은 상태에서 레버를 가볍게 잡고, 저항이 느껴질 때까지 당겨서 유격이 적당한가를 점검합니다. 브레이크 레버 유격이 적당하지 않을 경우나 잡아당기는 감이 헐겁게 느껴질 경우는 이상이 있는 것입니다.

후론트 레버 유격 : 10~20mm
리어 레버 유격 : 20~30mm



⚠ 주 의

- 브레이크 유격이 많으면 정지거리가 길어져 브레이크가 잘 안 듣게 되며, 반응시간이 늦어 위험하게 될 수 있으며 또한 유격이 적으면 정지거리는 짧아지나 브레이크 계통(패드 등)에 악영향이 될 수 있으므로, 반드시 규정된 유격을 주어야 합니다.

[후론트 브레이크액의 점검]

평평한 곳에 메인 스탠드를 세워 핸들을 수평으로 한후 점검합니다. 핸들 커버 우측면에서 후론트 마스터 실린더 보디의 액면이 하한선(LOWER)위에 있는지를 점검하십시오. 만일 액이 감소했을 경우 브레이크 계통의 누유라고 생각할 수 있습니다. 이럴 때에는 브레이크 호스 및 브레이크 호스 체결부 관련 부품에 대해 누유 점검하고 부족한 액 만큼 보충 해주십시오.

일상점검(운행전 점검)

⚠ 주 의

- 브레이크액이 현저히 규정선보다 감소 되었을 때에는 제동력이 저하되어 사고가 발생될 수 있으므로 액점검은 물론 후론트 브레이크 패드의 마모 상태도 점검하시기 바랍니다.
- 브레이크 호스가 열화, 노화 및 타이어 간섭으로 인해 파열되었을 때에는 제동불가로 인해 추돌사고 등이 발생하여 사망 및 중대한 부상을 입을 수 있으므로 수시로 점검하시기 바랍니다.
- 핸들을 좌우로 돌렸을때나 주행중의 진동으로 브레이크 호스, 파이프의 보호부가 다른 부품과 접촉될 우려가 없는지 점검 바랍니다.

[리어 브레이크 유격 조정]

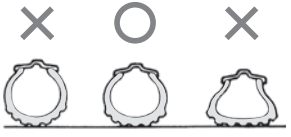
브레이크 암부의 어져스터로 유격을 조정합니다. 조정후 브레이크 레버를 잡고 저항이 느껴질 때까지 당겨서 레버끝의 유격이 규정의 범위내에 있는지를 확인합니다.

타이어 점검

[공기압의 점검]

타이어의 접지부 상태를 보고, 공기압이 적당한가를 점검합니다. 타이어 접지부 상태가 이상이 있을 경우는 타이어 압력 게이지로 점검하고 규정 공기압으로 조정하여 주십시오.

구분	1인 승차시	2인 승차시
전륜	36psi	36psi
후륜	36psi	36psi



⚠ 주 의

- 공기압이 적으면 핸들이 무겁거나 떨릴 수 있고, 타이어 바깥 마모가 심하게 되며 연료과소비의 원인이 됩니다.
- 공기압이 많으면 핸들의 조작은 가벼워 쉬우나, 진동이 발생되어 승차감이 좋지 않으며, 타이어 중앙부의 마모가 심하게 될 수 있습니다.

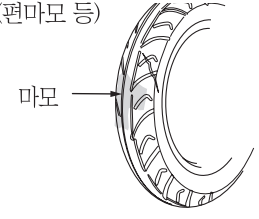
[균열·손상]

타이어 접지면과 측면에 균열과 손상이 없는가를 점검합니다.



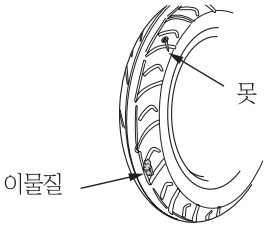
[이상 마모]

타이어의 접지면에 이상 마모가 없는가를 점검합니다. (편마모 등)



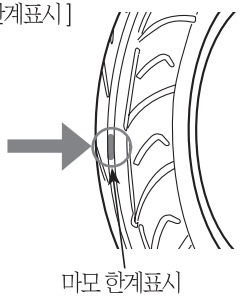
일상점검(운행전 점검)

[금속조각·돌 등의 이물질]
타이어의 접지면과 측면에 못과 돌등이 박혀 있거나 박혀있던 자국이 있는가를 점검합니다.



[홈의 깊이]
- 홈의 깊이가 부족한지를 웨어 인디게이터(마모 한계표시)로 점검합니다.
- 웨어 인디게이터가 나타날 경우는 사용한도 이므로 즉시 새타이어로 교환하십시오.

[마모 한계표시]

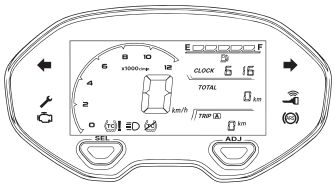


⚠ 주 의

- 공기압이 정상이 아니고, 타이어에 균열, 손상 및 이상마모가 있으면 핸들이 흔들리고 평크가 발생되어 전복으로 인한 부상을 입을 수 있으므로 일상점검을 하여 주시기 바랍니다.
- 이 차는 튜브레스 타이어가 장착되어 있으므로, 타이어 교환시에는 반드시 튜브레스 타이어를 장착하여 주시기 바라며, 펑크시에는 당사 지정 서비스점에 문의하거나 방문하여 조치를 받으시길 바랍니다.
- 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하게 되면 차체 간섭에 의한 마모로 평크가 발생되어 전복으로 인한 부상을 입을 수 있습니다.
- 폐 타이어를 지정된 장소에 버리지 않으면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

연료량 점검

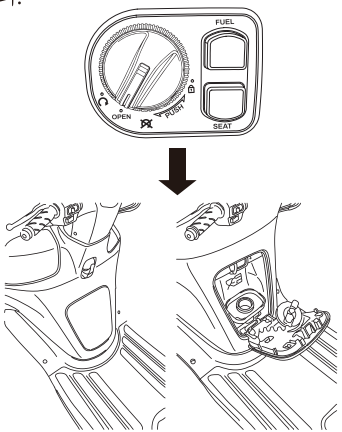
[점검]
가솔린 양이 목적지까지 주행할 수 있을 만큼 충분한 양인가를 점검합니다.
- 메인 스위치를 "ON"으로 하고 연료계를 작동시킵니다.
- 연료량 표시 눈금이 1칸에 있고, 연료경고등이 깜박이면 즉시 연료를 보충하여 주십시오.
- 예비 연료량은 1.4L 입니다.



[연료주입]
- 메인스위치를 "OPEN" 위치에 놓고 휴엘 버튼을 눌러서 휴엘 커버를 엽니다.
- 연료 캡을 시계 반대방향으로 돌리면 캡이 열립니다.
- 이때 분리한 연료 캡은 연료탱크 커버 안쪽에 보관합니다.
- 연료 주입은 연료 탱크 주입구 내부 상면까지 넣습니다.

일상점검(운행전 점검)

● 닫을때는 손으로 연료캡을 넣은 후 탱크 홈 부분에 맞추어 오른쪽으로 끝까지 돌려 잠금 니다.



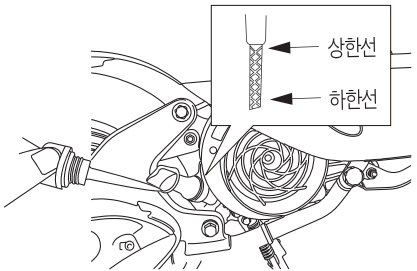
연료탱크용량	5.7 L
예비연료	1.2 L

⚠ 주 의

- 연료주입시 급속하게, 과다주입시 연료가 넘쳐 나올수 있으므로 가솔린은 탱크 주입구 하단 이상 넣지 마십시오.
  너무많이 넣으면 연료 탱크캡을 닫아도 가솔린이 넘쳐나올 수 있으며, 전기 쇼트가 발생하게 되면, 화재로 인한 화상을 입을 수 있습니다.
- 가짜 가솔린을 사용하지 마십시오. 가짜 가솔린은 엔진에 심각한 손상을 초래하며, 시동불량의 원인이 되기도 합니다.
- 연료 탱크에 오일이나 물을 주입하게 되면 시동이 걸리지 않으므로 주의하여 주십시오.
- 연료 호스 노화에 의한 파열로 연료가 누출되면, 쇼트가 발생될 경우에 화재로 인해 화상을 입을 수 있으므로 정기적 점검을 하시기 바랍니다.
- 연료의 보충은 반드시 주유소에서 하여야 하며, 일반플라스틱 용기 등에 장기 보관할 경우 연료가 변질될 수 있으므로 절대 사용하지 마십시오. 만약, 사용시에는 인젝터,휴엘펌프의 막힘, 연료탱크의 부식을 초래할 수 있으며, 이로 인한 시동불량이 발생 될 수 있습니다.
- 연료캡을 닫을 때에 무리하게 조으면 입구가 파손되거나 고무 패킹에 악영향을 줄 우려가 있으며, 이로 인해 연료가 누출되면 전기 쇼트 발생시에 화재가 발생되어 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 오일량의 점검

차체를 메인스탠드로 세우고 엔진을 시동걸고 워밍업하여 충분히 온도(5~10분후)를 올립니다.
오일 레벨 게이지를 확인하여 오일이 하한선에 있으면 적정선까지 보충합니다.



⚠ 경 고

- 오일 없이 주행하면 엔진이 소착되어 시동이 꺼질수 있고, 이로인해 전복 또는 추돌 사고로 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.
- 오일은 반드시 당사 순정오일인 모틱스 4 오일을 사용하시기 바랍니다.
- 오일량 확인 결과 하한선 아래에 있으면 오일을 신속하게 보충해 주십시오.

일상점검(운행전 점검)

등화장치, 방향지시등(윙커)

[헤드라이트, 테일라이트]
엔진 시동을 걸고 라이트가 점등되는지 , 또는 렌즈의 오염이나 파손이 있는지 점검해 주십시오.

⚠ 주 의

- 헤드라이트는 고열이 발생되므로 맨손으로 만지거나 교환시에는 화상을 입을 수 있습니다.
- 헤드라이트 램프, 스톱 램프, 윙커 램프 교환 시에는 반드시 규정된 램프로 교환하시기 바라며, 용량을 초과한 램프를 사용하였을 때에는 배터리 과방전 및 와이어 소손으로 인한 화재가 발생 될 수 있습니다.
- 헤드라이트 램프 노화로 인해 기능이 주행 중에 상실 되면, 야간 주행시 시인성 부족으로 인해 충돌 등의 사고가 발생될 수 있으므로, 일상 점검(운행전 점검)을 하여 주시기 바랍니다.
- 야간 주행시 테일라이트가 점등되지 않으면 다른 차량으로 부터 인식부족으로 인한 추돌사고가 발생할 수 있으므로, 일상점검을 하여 주시기 바랍니다.

[윙커의 점검]
메인스위치를 “ON”으로 합니다. 윙커스위치를 조작하여 전후/좌우의 램프가 정확하게 점멸하는지 확인합니다.
또, 렌즈의 더러움이나 손상(파손)에 대해서도 점검해 주십시오.

스톱램프의 점검

메인 스위치를 “ON”으로 합니다. 전륜, 후륜 브레이크를 별도로 작동하면서 스톱램프가 점등되는지, 또는 렌즈의 오염상태나 손상에 대해서도 점검하시기 바랍니다.

벌브(램프) 교환방법

- 벌브(헤드라이트) 교환 시 메인스위치를 “OFF” 위치로 하여 주십시오.
- 반드시 규정용량의 것을 사용해야 합니다.
- 새 벌브(헤드라이트) 교환 후 정확하게 작동하는지를 점검하여 주십시오.

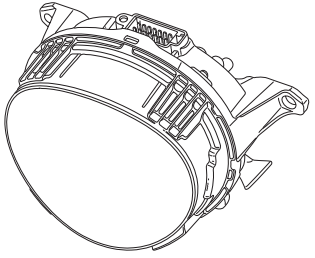
⚠ 주 의

- 헤드라이트 벌브에 손자국이 묻지 않도록 하여 주십시오. 벌브에 얼룩이 지게 되면 열을 집중시켜 조기 파손의 원인이 됩니다.
- 벌브를 교환할 때는 깨끗한 장갑을 끼고, 만약 맨손으로 만졌다면 조기 파손을 막기 위하여 알코올을 적신 천으로 닦아 주십시오.

[헤드라이트 LED 교환 방법]

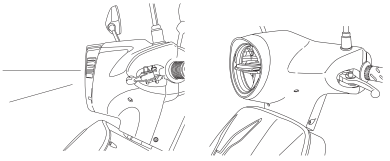
- 후론트 핸들 커버를 분리합니다.
- 헤드라이트 앗세이를 분리합니다.
- 새 헤드라이트 앗세이를 조립합니다.
- 조립은 분해의 역순입니다.

헤드라이트 LED 규격	LED



일상점검(운행전 점검)

[헤드라이트 조사각 조정]
필요에 따라 헤드라이트 조사각을 조정합니다.

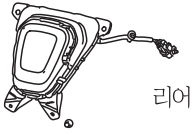


조절 방법: 헤드라이트 하단 안쪽에 위치한 조절기를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 회전시켜 상하 각도를 맞춥니다.

⚠ 주 의

- 헤드라이트의 각도는 출고 시 표준 규격에 맞게 최적화되어 설정되어 있습니다. 가급적 사용자가 임의로 조절하지 마시고, 조정이 필요할 경우 지정 서비스점을 통해 정비를 받으십시오
- 부적절한 조사각은 마주오는 차량 운전자의 눈을 부시게 하거나 전방의 인식을 어렵게 할 수 있습니다.

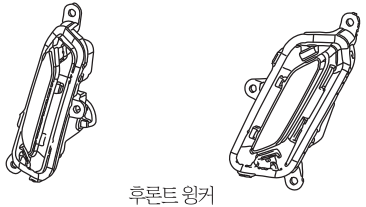
[리어 테일 라이트 교환 방법]
① 러게지 박스를 분리한다.
② 보디커버를 분리한다.
③ 리어 테일 라이트 커플러를 분리하여 리어 테일라이트 앗세이를 분리합니다.
④ 새 리어 테일 라이트 앗세이를 교환합니다.
⑤ 조립은 분해의 역순으로 한다.



리어 테일라이트

리어 테일 라이트 LED	LED

[후론트 윙커 교환 방법]
① 후론트 커버를 분리합니다.
② R, L 후론트 윙커를 분리합니다.
③ 새 후론트 윙커를 조립합니다.
④ 조립은 분해의 역순입니다.



후론트 윙커

[리어 윙커 교환 방법]
① 러게지 박스를 분리합니다.
② 보디커버를 분리합니다.
③ R, L 리어 윙커를 분리합니다.
④ 새 리어 윙커를 조립합니다.
⑤ 조립은 분해의 역순입니다.

백미러의 점검

사물이 백미러로 정확히 보이는가를 확인합니다.
백미러의 오염 및 손상을 점검합니다.

연료누출의 점검

연료탱크, 연료호스, 인젝터, 스롯틀바디 등에서 가솔린 누출이 없는지 점검합니다.

번호판의 오염, 손상의 점검

번호판에 오염이나 손상이 없는지를 점검합니다.
확실히 부착되었는지 손으로 만져 확인하고 점검합니다.

정기점검정비

정기점검시기

각 부분을 정비점검 할 때마다 사용설명서에 기재되어 있는 점검표 기준으로 운행전 점검을 해 주십시오.

항목 \ 점검주기		거리(주의1)			비 고
		1,000km(3개월)	3,000km(6개월)	6,000km(12개월)	
★	배터리	점검	점검	점검	
★	에어크리너 (필터)	-	청소	-	배달,택배, 비포장 도로운행 등의 경우는 보다 자주 교환
★	클러치 냉각 필터	-	교환	-	
★	머플러 볼트 & 너트	점검	점검	-	
★	실린더헤드 볼트 & 너트	점검	점검	-	
★	밸브 간극(냉간시) IN. : 0.06 ~ 0.10mm EX. : 0.11 ~ 0.15mm	점검	점검	-	
	스파크 플러그	점검	점검	-	매 10,000km 마다 교환
	엔진오일	교환	교환	교환	배달,택배, 비포장 도로운행 등의 경우는 보다 자주 교환
★	오일필터	18개월마다 또는 12,000km마다 청소			
★	트랜스 미션 오일	-	-	교환	
★	드라이브 벨트	-	-	교환	매 24,000km 마다 교환
★	무단변속 클러치	-	-	점검	
★	웨이트 롤러	-	-	점검	
★	스롯틀바디	-	-	청소	
★	엔진 공회전	점검	점검	점검	
	스롯틀 케이블	점검	점검	점검	

정기점검정비

항목 \ 점검주기		거리(주의1)			비 고
		1,000km(3개월)	3,000km(6개월)	6,000km(12개월)	
★	연료 증발 오염 제어 시스템	-	점검	-	
★	크랭크케이스 에어호스, 블리드호스,부압호스	-	-	점검	매 4년마다 교환
★	연료펌프 필터	점검	점검		매 50,000km 마다 교환
★	연료호스	점검	점검	-	일반연료호스 4년 또는 80,000km, 고급연료호스 10년 마다 교환
★	브레이크 시스템	점검	점검	-	
★	브레이크 오일 호스	-	점검	-	매 4년 마다 교환
★	브레이크 오일	-	청소	-	매 2년 마다 교환
	타이어	점검	점검	-	
★	스티어링 스템(조향장치)	점검	점검	-	
★	후론트/리어 쿠션	-	점검	-	
★	라이트 및 윙커	점검	점검	-	
★	차대, 엔진 볼트 및 너트	점검	점검	-	

★ 안전을 위해 이러한 정비점검은 판매점 또는 당사가 지정하는 수리점에서 받아 주십시오.

주의 : ① 항목을 점검할 때 필요한 경우 추가 청소, 윤활, 조정 또는 교환합니다.

② 가혹한 도로상태 및 열악한 조건에서 장기 운행시 점검주기를 보다 자주 합니다.

⚠ 주 의

1. 주행거리가 6,000㎞를 초과한 이후에는 상기 표내에 정해져 있는 간격으로 정기점검을 반복합니다.
2. 표준적인 사용조건과 다르게 사용하는 경우 (배달,택배,비포장도로운행등)는 부품 내구성이 표준적으로 사용할 때보다 매우 열악합니다.
   이런 경우 정기점검시기, 소모품, 오일교환주기 등에 관해서는 지정 서비스점에 문의하여 점검하여 주십시오

정기점검정비

간단한 정비

여기에서는 차량의 점검결과, 청소상태, 조정, 교환등의 정비가 필요한 경우 통상적으로 많이 행하는 실시 방법을 설명합니다.

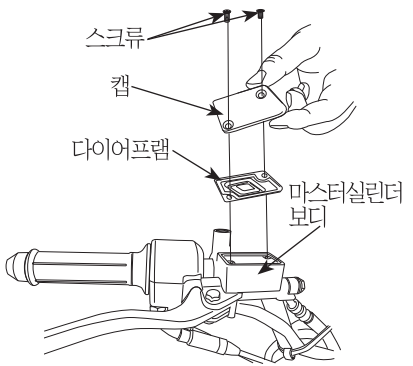
⚠ 주 의

- 정비할 때는 안전을 충분히 고려해 주십시오.
- 장소는 평평한 곳을 선택해서 메인 스탠드를 세우고 합니다.
- 적절한 공구를 사용합니다.
- 정비는 메인 키를 뺀 상태에서 합니다.
- 엔진 정지 직후에 점검, 정비할 때에는 엔진, 머플러 등에서 열이 발생되므로 화상의 위험이 있으므로 반드시 냉각후에 실시 하십시오.
- 자가 정비 후에 발생되는 교환품(부품, 오일류 등)은 반드시 지정된 용기에 담아서 폐처리업자에게 처리하시기 바랍니다.
- 와이어류는 정규사양의 순정품을 사용하지 않으면, 과전류 발생으로 피복류가 녹아내려 쇼트발생 및 인화물질이 있을시 화재가 발생할 수 있습니다.
- 자가 정비시 이물질 등이 내부로 유입되면 주행중 엔진 정지 및 차량 전복사고로 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 자가 정비시 회전중인 휠에 손이나 다리를 넣으면 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 드라이브 벨트에 구리스가 묻으면 슬립으로 인해 동력전달이 잘 안되거나 소음이 발생되므로 주의하여 주시기 바랍니다.

후론트 브레이크액의 보충

① 후론트 핸들커버를 분리합니다.
② 마스터실린더 보디 주위의 먼지, 오염물을 깨끗이 제거하여, 이물질이 마스터실린더 보디 내에 들어가지 않도록 합니다.
③ 스크류를 풀어 캡, 다이아프램을 분해합니다.
④ 마스터실린더 보디의 상한선까지 지정브레이크액을 보충합니다.
⑤ 브레이크액 보충후, 재조립시 다이아프램의 조립방향과 씸힘에 주의하여 캡 조립후 스크류로 확실하게 체결합니다.

지정 브레이크 액	DOT 3또는 DOT4



알 림

- 브레이크액 보충시 브레이크 패드 마모량을 감안하여 보충하시기 바랍니다.
  브레이크 패드의 마모가 심하면 마스터실린더 보디의 액 높이도 낮아질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 액을 보충할 때에는 마스터실린더 보디에 묻어있는 먼지나 물 등이 혼입되지 않도록 충분히 주의하여 주십시오.
  만약 혼입되면 제동력 저하로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 상한선을 넘게 브레이크 액을 넣지 마십시오. 브레이크 액이 새어 나와서 외장 커버류에 묻으면 도장면이 손상 되거나 파손되며, 눈 및 피부에 묻었을 경우 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.
  만약 묻었다면 즉시 물로 깨끗이 씻은 후 병원에서 치료를 받으시기 바랍니다.
- 화학 변화를 방지하기 위해 지정한 브레이크액을 사용하십시오.(DOT3 또는 DOT4)
- 브레이크액이 현저히 적으면 브레이크 계통에 이상이 있는 것이므로 가까운 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.
- 폐 브레이크액 및 브레이크 패드를 지정장소에 버리지 않으면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

정기점검정비

브레이크 호스, 파이프의 누유, 손상, 조립상태

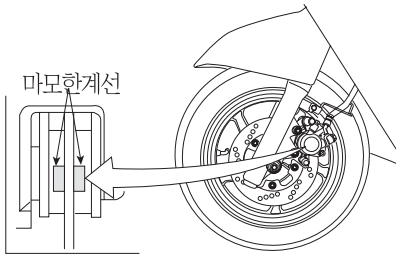
브레이크 누액으로 손상이 없는가를 눈으로 점검하고 접촉부 클램프의 조립상태를 스패너 등의 공구로 점검합니다.
또 핸들을 좌우로 움직일 때나 주행중의 진동으로 호스, 파이프의 보호부위가 다른 부품과 접촉하여 간섭되는지를 점검합니다.
(꺾임, 비틀림, 찢어짐 등)

후론트 브레이크패드의 점검

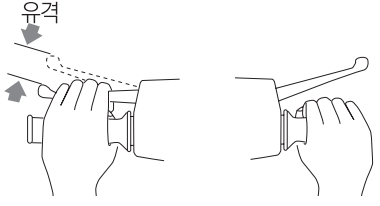
후론트 브레이크 레버를 작동시켜, 브레이크패드의 마모를 점검합니다.
브레이크 캘리퍼의 패드부분에서 확인하여 패드의 마모한계선이 보이지 않으면 패드를 교환해 주십시오.

⚠ 경 고

- 패드가 마모한계를 초과하게 되면 제동력이 현저하게 떨어지거나 제동이 되지 않을 수 있으며 이로 인한 추돌사고 등으로 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

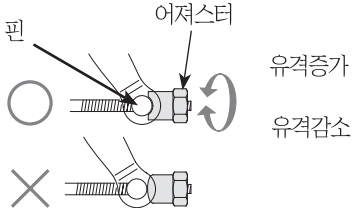


리어 브레이크 레버의 유격조정



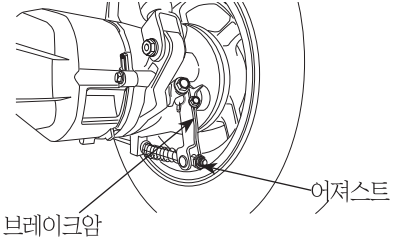
브레이크 레버 유격	20~30mm

브레이크 암부의 어져스터로 유격을 조정합니다. 조정은 어져스터를 돌려서 합니다. 조정후 브레이크 레버를 잡고 저항이 느껴질때까지 당겨서 레버끝의 유격이 규정의 범위내에 있는지를 확인합니다.



리어 브레이크 슈의 점검

유격을 조정한 후는 브레이크 슈의 마모를 점검해 주십시오. 브레이크를 힘껏 잡고 브레이크 암의 인디케이터와 브레이크 판넬의 마모 한계범위가 일치할 때는 브레이크 슈의 사용한계이므로 지정 서비스점에서 정비를 받으십시오.



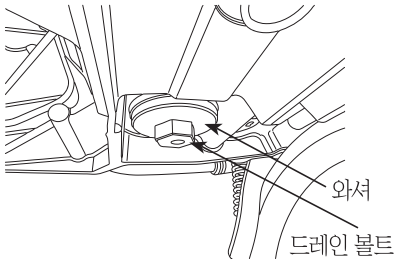
정기점검정비

엔진오일의 점검 및 교환

엔진오일이 오염되어 있으면, 엔진의 수명을 현저하게 단축시킵니다. 오일량, 오일종류, 교환시기를 지켜 주십시오.

- 평평한 곳에 차량을 메인스탠드로 세우고 엔진을 2~3분간 공회전(워밍업)시킵니다.
- 엔진정지후 용기를 엔진의 아래에 놓고, 오일 드레인 볼트를 풀어 냅니다.
- 오일 필터 커버를 풀고 오염된 오일필터를 새 제품으로 교환합니다.
- 오일 스크린 커버를 풀고 스크린 청소를 한후 조립합니다.
- 오일드레인 볼트를 체결합니다.
- 오일 보충시 RH. 크랭크 케이스 커버에 있는 오일 레벨 게이지를 열고 보충합니다.
- 오일 보충시 오일레벨 게이지를 확인하면서 상한선 가까이 보충하십시오.

오일 교환시 : 0.9 L / 오일 전용량 : 1.0 L



[오일 드레인 볼트 분해시]
오일 드레인 볼트, 와셔를 청소합니다.
분리한 와셔의 상태에 따라 교환이 필요합니다.

⚠ 주 의

•배달, 택배용도 또는 비포장 도로를 자주 주행하는 경우는 정상적인 교환주기 보다 조기에 교환하여 주십시오. (권장 : 매 1,000km)

[엔진오일용량]

전용량	1.0 L
교환시	0.9 L



[오일 필터]

- 오일 필터 커버를 분리합니다.
- 오염된 오일 필터를 청소하고 손상되었을 경우
- 오일필터를 교환합니다.
- 오일 필터 조립 시 오일 시일링을 올바르게 설치해야합니다.
- 엔진오일 교환 시 동시에 점검 및 청소합니다.

[지정 순정오일]

시중의 사제오일(저급)을 사용하면 엔진수명이 단축되며, 보증수리혜택을 받을 수 없으므로 당사 순정오일을 사용하십시오.

당사순정오일 -모틱스 4 오일 10W/40
-모틱스 4 울트라 10W/40



정기점검정비

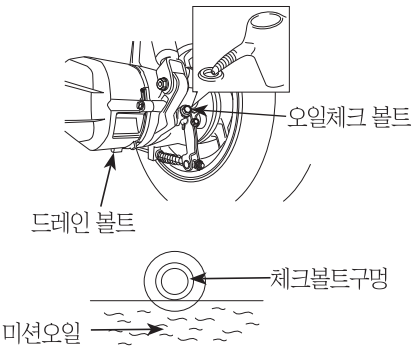
⚠ 주 의

- 최초 오일 교환시에는 필히 오일 필터 청소를 실시하여 주십시오.
- 엔진 정지 직후의 엔진 오일 교환은 엔진 오일이 뜨거워져 있기 때문에 화상을 입을 수 있으므로 주의하여 주시기 바랍니다.
- 엔진 오일을 보충할 때에는 오일 주입구에 먼지나 오물 등이 들어가지 않도록 해 주십시오.
- 오일이 흘렀을 때에는 깨끗하게 닦아 주십시오.
- 오일은 규정량보다 많거나 적으면 엔진에 나쁜 영향을 미칩니다.
- 순정오일(모틱스4오일)을 사용하지 않고, 사제 오일을 사용하거나, 순정오일과 사제 오일을 혼용해서 사용하면 엔진의 부조현상이 발생하여 엔진수명 단축 등 각종 고장의 원인의 될 수있으며, 이로 인해서 주행중 엔진이 소착되면 전복 또는 추돌사고로 인해 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.
- 2사이클 엔진오일을 주입하지 마십시오.
- 엔진에 치명적인 손상을 줄 수 있으며, 이로인해 주행중 소착하게 되면 사고 발생으로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진 오일 보충 및 주입후에 오일이 타이어에 묻으면 주행시 미끄러져 전복되어 부상을 입을 수 있습니다.
- 폐 엔진오일을 지정장소에 버리지 않으면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

트랜스미션 오일의 점검

[오일량]

- 평평한 곳에서 메인스탠드를 세워 엔진정지 2~3분 후에 오일 체크 볼트를 풀어 트랜스 미션 오일량이 체크볼트 구멍까지 있는지를 점검합니다.
- 유면이 체크볼트 구멍보다 낮으면 체크볼트 구멍에서 오일이 나올 때 까지 오일을 보충해 주십시오.
- 보충 후 체크볼트를 확실히 체결합니다



[추천오일]

기어오일 다급점도유 (SAE 80W/90)

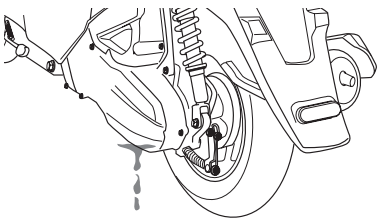
미션 오일량	교환용량 0.07L, 전용량 0.1L

⚠ 주 의

- 미션 오일을 주입할 때는 오일 주입구에 이물질(고무 등)이 들어가지 않도록 해 주십시오.
- 오일은 규정량보다 많아도, 적어도 엔진 및 미션에 악영향을 미칩니다.
- 미션오일은 규격오일을 사용하십시오. 그렇지 않으면 변질이나 고장의 원인이 됩니다.

[액누출]

트랜스미션 케이스 및 드레인볼트에서 오일이 누출되는지를 점검합니다.

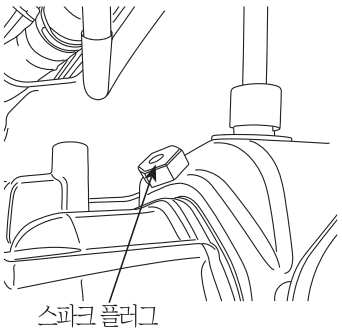


정기점검정비

스파크 플러그 점검 교환

스파크 플러그의 전극이 오염, 손상되었거나 간극이 맞지 않으면 만족스러운 점화가 이루어지지 않으므로 정기적으로 점검하고 청소 및 간극조정을 실시해야 합니다.

① 시트를 열고 러게지박스를 분리합니다.
② 스파크 플러그 캡을 분리합니다.
③ 스파크 플러그 주위를 청소합니다.
④ 플러그렌치를 사용해서 스파크 플러그를 분해합니다.

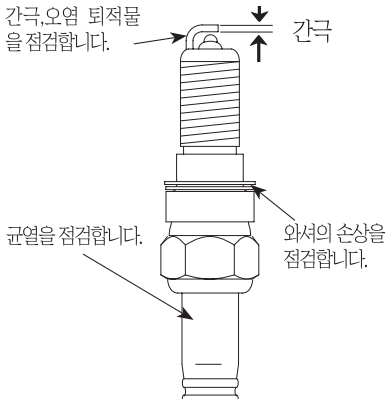


⑤ 스파크 플러그 전극을 점검하여 심하게 오염, 부식되었거나 파손시에는 신품으로 교환하고, 만약 카본만 제거하여 재사용이 가능하다면 플러그 클리너 나 와이어 브러쉬로 청소합니다.

스파크 플러그 규격	CPR7EA-9

⑥ 틈새게이지로 플러그 간극을 점검합니다.

플러그 간극	0.8~0.9mm



⑦ 스파크 플러그 조립은 실린더 헤드의 나사산 손상을 방지하기 위하여 일단 손으로 먼저 가 조립 후 스파크 플러그 렌치로 완전히 체결합니다.
(토오크 : 1.4kgf.m)

⑧ 기타 조립은 분해의 역순으로 실시 합니다.

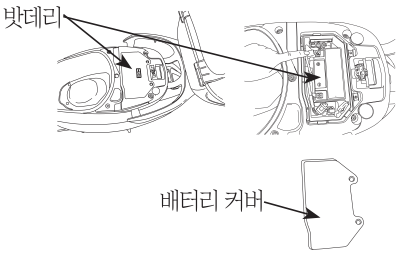
⚠ 주 의

- 스파크 플러그를 순정품을 사용하지 않고 사제품을 사용하거나 열가가 맞지 않는 것을 사용하면 시동이 잘 안 되거나 주행중 시동꺼짐 등이 발생될 수 있으며 이로 인한 사고발생으로 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 운행후에는 스파크 플러그에서 고열이 발생하므로 점검시 화상에 주의하시기 바랍니다.

정기점검정비

배터리 단자부의 청소

[분해]
① 메인 스위치를 “OPEN” 위치에 놓고 시트 버튼을 눌러 러게지 박스를 열어 줍니다.
② 배터리 커버를 분리합니다.
③ 메인스위치를 “OFF” 위치로 하고 배터리로부터 – 극의 배터리 단자를 분해한 다음 + 극의 단자를 분해합니다.
④ 조립은 분해의 역순입니다.



알 림

- 이 차에는 밀폐식 무보수(MF) 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리액의 점검·보충은 필요 없으며 이상이 확인되는 경우에는 지정서비스점에서 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 배터리 단자를 분해할 경우에는 메인 스위치를 끄고 필히 (-)극 배터리 단자부터 분리하여 주십시오.
  조립할 경우는 (+)극 단자를 조립하고 다음에 (-)극 단자를 조립하여 주십시오 만약, 반대로 작업하면 작업시 쇼트가 발생하여 인화물질이 있는 경우 화재가 일어날 수 있습니다.
- (+)(-) 단자를 취급할 때 주위의 부속품과 접촉되지 않게 주의하여 주십시오. 부속품과 접촉되면 스파크가 일어나 다른 전장품에 악영향, 오작동을 줄 수 있으며 화재의 위험성 및 감전사고가 발생될 수 있습니다.
- 배터리를 취급할 때 무리한 충격을 가하거나, 화기 가까이 가게 되면 폭발에 의한 부상을 입을 수 있습니다.
- 잦은 셀시동에 의한 작동으로 배터리의 수명을 단축할 수 있으므로 장기 보관 차량, 냉각시 시동에는 킥 페달을 사용하여 시동을 하면 시동성도 좋으며, 배터리 수명 연장에도 도움이 됩니다.
- 배터리액이 단자부에 닿으면 단자가 빨리 부식될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 밀폐식 배터리이므로 주입구는 절대로 분해하지 마십시오.
- 장기간 사용하지 않을 경우는 자기 방전과 전기 방전이 되기 때문에 차로부터 배터리를 분리하여 완전 충전후 바람이 통하는 어두운 장소에 보관해 주십시오.
  만약 차에 있는 그대로 보관하는 경우는 (-)극 단자를 분해 하십시오.
- 배터리 커버를 제거하여 사용하면, 배터리 (+)(-) 단자가 이물질과 연결되어 쇼트가 발생할수있고 , 또한 주위에 인화물질이 있는 경우 화재가 발생될 수 있습니다.
- 자동차용 배터리를 개조하여 사용하게 되면, 배터리 장착 불량으로 이물질에 의한 쇼트 발생시 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리액이 눈 및 피부에 묻었을 경우 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.
- 폐 배터리를 지정된 장소에 버리지 않으면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

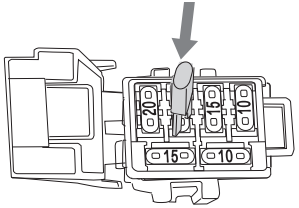
정기점검정비

휴즈의 교환

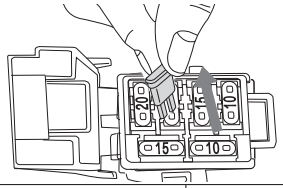
메인 스위치를 OFF한후 휴즈를 점검하십시오. 휴즈가 끊어져 있을 경우는 지정용량의휴즈로 교환 하십시오.

- 휴즈는 배터리 커버를 분해 한 후 “휴즈홀더”를 열어 끊어진 휴즈를 제거하고 같은 용량의 예비휴즈로 교환하십시오.
- 교환해도 곧 휴즈가 끊어지는 경우는 전기계통에 이상이 있는 것이므로 지정서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다. (충전계통고장, 배선의 벗겨짐, 커넥터의 접속불량 등)

〈분해〉



〈조립〉



휴즈 규격	10A,15A,20A

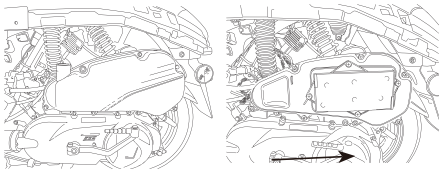
⚠ 주 의

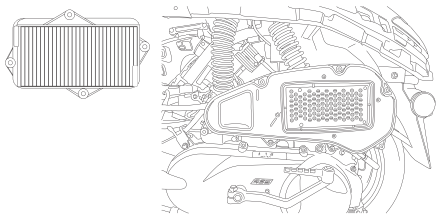
- 분해시 홀더가 넓어지지 않도록 주의하여 분해 하십시오.
- 조립시 휴즈가 흔들리면 발열하여 예기치 않은 사고가 일어날 수 있습니다.
- 지정 용량보다 큰 휴즈를 사용하면 배선의 과열 및 소손의 원인이 되므로 절대로 사용하지 마십시오.
- 전장품류(라이트, 계기 등)를 조립할 때에 는 차종마다 지정되어 있는 부품을 사용 하십시오. 만약, 이외의 것을 사용하면, 휴즈가 끊어지거나 배터리를 손상시킬 수 있습니다.
- 세차시 휴즈 홀더 주위에 물을 강하게 뿜어대지 않도록 주의해 주십시오.

에어크리너 엘리먼트의 점검, 청소

[분해]

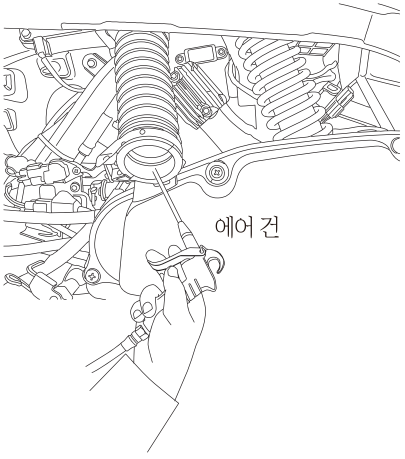
① 플로어 사이드 커버를 분리합니다.
② 스크류 7개를 풀고 에어크리너 커버를 분리합니다.
③ 엘리먼트 분리: 스크류 4개를 풀고 에어크리너 엘리먼트(필터)를 분리합니다.
④ 엘리먼트의 오염 및 손상 상태를 점검합니다.
⑤ 지나치게 더러워지거나 손상된 경우 반드시 신품으로 교환하십시오.
⑥ 필터 스크린이 먼지 등으로 오염 시 에어건을 이용하여 깨끗이 청소하십시오.
⑦ 에어크리너 커버 내/외부에 쌓인 먼지와 이물질을 닦아냅니다.





정기점검정비

⑧ 에어크리너 인렛 튜브 안으로 에어건을 불어 먼지를 청소합니다.
⑨ 조립은 분해의 역순으로 합니다.

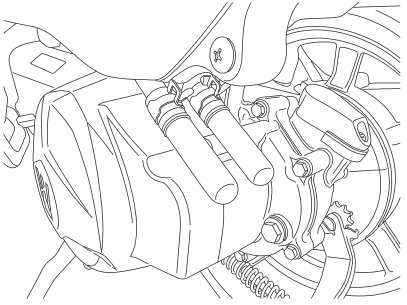


⚠ 주 의

- 에어크리너 필터 엘리먼트에 오일이 함유된 여과기를 사용하고 세척 및 압축공기 청소를 하지 마십시오.
- 에어크리너 엘리먼트 조립이 완전하지 않으면 먼지, 오물 등이 직접 들어가 실린더의 마모와 출력저하를 일으키고 엔진의 내구성에 나쁜 영향을 미치므로 확실히 조립하여 주십시오.
- 세차시에는 에어크리너 에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 에어크리너 내부에 물이 들어가면 시동 불량 등의 원인이 됩니다.
- 우천시 또는 물 웅덩이 주행후 시동불량 시에는 에어크리너에 수분이 유입되어 있는지 확인후 청소하여 주십시오.
- 침수지역으로 운행하지 마십시오. 만약, 에어크리너 및 엔진에 물이 유입 되면 시동꺼짐으로 인한 추돌사고가 발생될 수 있습니다.

에어 크리너 오일 드레인튜브

● 에어크리너 엘리먼트를 점검한후 에어크리너 하부의 드레인 튜브에 오일이 고여 있으면 청소합니다.



● 에어크리너 앞쪽과 뒤쪽의 튜브에 오일이 고여 있으면 클램프를 분리한후 튜브를 빼내어 청소합니다.

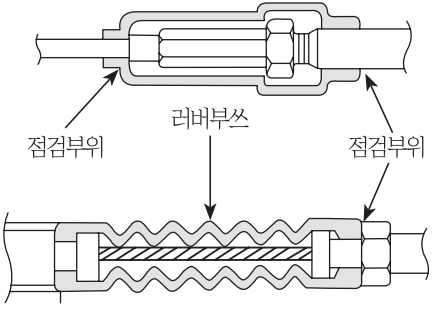
⚠ 주 의

- 공기가 매우 습한 경우 자주 점검 합니다.

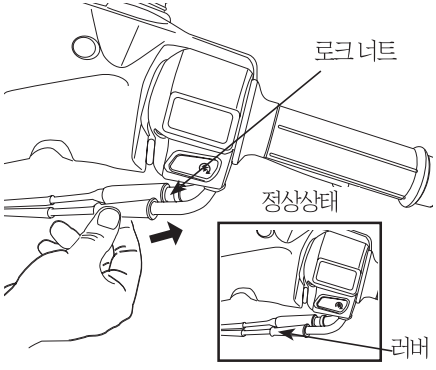
정기점검정비

케이블 류의 러버부쓰 점검

케이블 류에는 인너 케이블 보호를 위해 러버부쓰가 조립되어 있습니다.
항상 정확하게 조립되어 있는지 점검하십시오. 세차시에는 러버부쓰에 직접 물을 뿌리거나 브러쉬로 문지르지 마십시오, 심하게 오염된 경우는 헝겊 등으로 닦아주십시오.

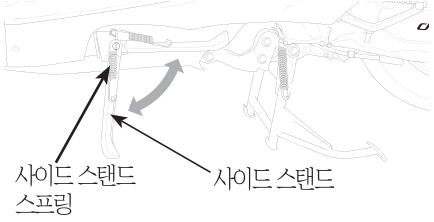


러버부쓰가 빠져 있는지 항상 점검하여 반드시 제자리에 끼워야 하며 스로틀 그립 유격 조정후에도 러버부쓰를 원 위치 시키는 것을 잊어서는 안됩니다.



사이드 스탠드 점검

- 메인스탠드를 세우고 차량을 똑바로 세웁니다.
- 사이드 스탠드 스프링이 손상, 또는 절손되지 않았나, 육안으로 확인하고, 사이드 스탠드를 움직이면서 원활하게 작동하는가를 점검합니다.



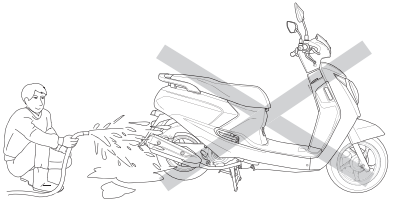
정기점검정비

세차시 유의사항

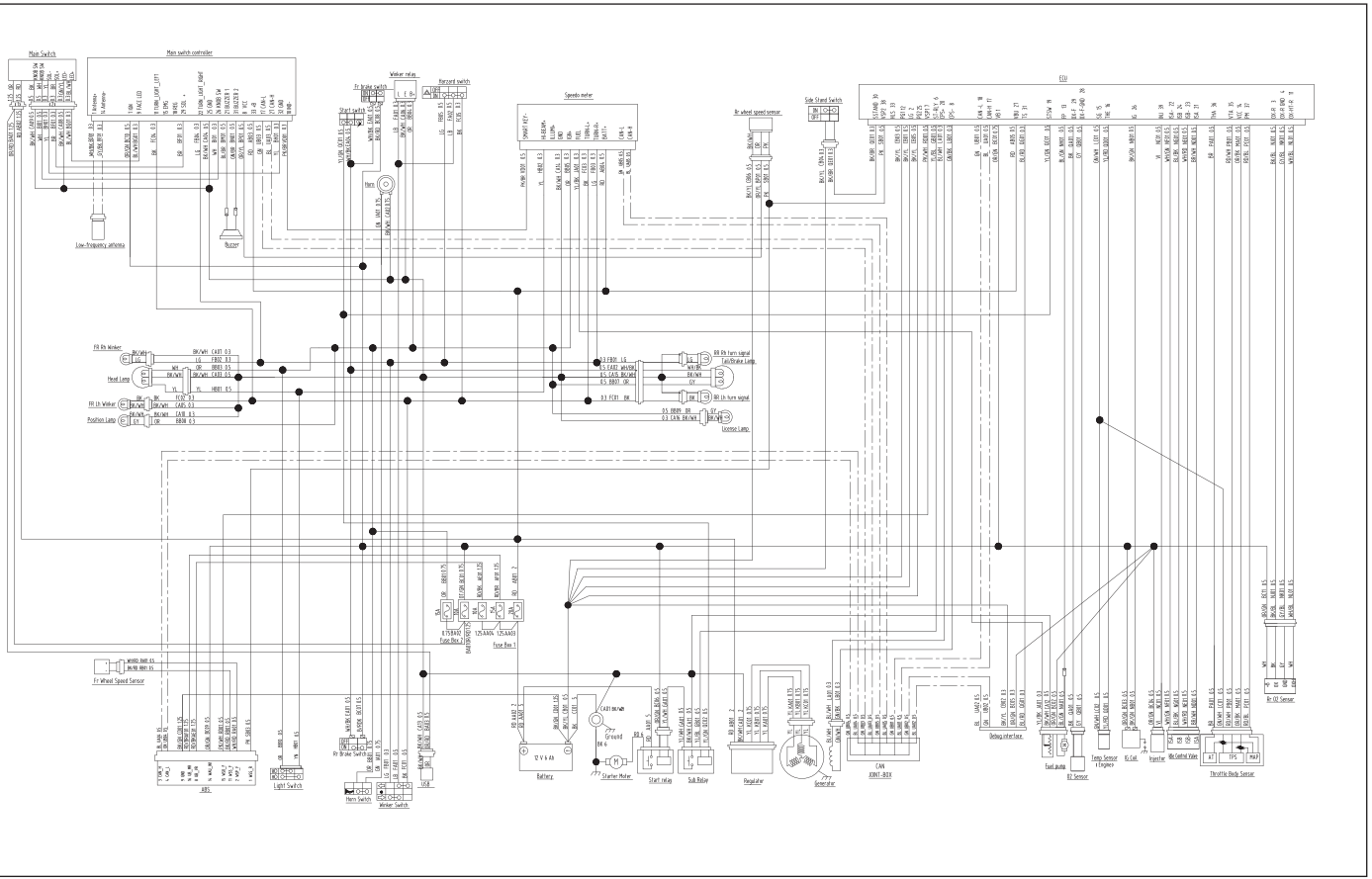
- 반드시 엔진의 시동을 정지 시키십시오.
- 세차시 스피도메터, 스위치류, 등화류, 전기부품등에는 물이 들어가지 않도록 주의 하십시오. 전기부품에 물이 유입되면 합선 또는 누전등으로 인해 전기부품이 손상될수 있습니다.
- 세차시 머플러 배기구에 물이 들어가지 않도록 하십시오. 머플러 내부에 물이 들어가면 시동불량과 녹발생등 원인이 될 수가 있습니다.
- 세차시 브레이크의 제동부분에 물이 들어가지 않도록 하십시오. 물이 들어 가면 제동력이 약화될 수가 있습니다. 세차 후에 안전한 장소에서 주위의 교통사정에 주의하고 저속으로 주행하면서 브레이크를 가볍게 작동시켜 브레이크의 제동력을 확인해 주십시오. 만약 브레이크 제동력이 약화되었을 경우 브레이크를 가볍게 작동시키면서 저속으로 주행하여 브레이크의 습기를 말려 주십시오.
- 차에 왁스를 바를 때 도장면 및 수지부를 콤파운드 왁스등으로 심하게 닦으면 도장면이 얇게 되고 변색이 되기 쉬우므로 주의하여 주십시오.

⚠ 주 의

- 세차시 물유입으로 케이블 납땜부가 부식되면 시동이 되지 않을 수 있습니다.
- 세차시 머플러 안에 물이 들어가게 되면, 머플러 조기 부식으로 인해 머플러 파손 및 시동불량이 발생될 수 있습니다.
- 알코올 성분이 강한 것으로 세차하면 램프류와 플라스틱 부품이 파손되거나 색상이 변색될 수 있습니다.
- 고압의 물로 스피도 메터에 세차하지 마시오.



회로도



●제작사 : 디앤에이모터스(주)

●주　소 : 충청북도 충주시 산척면 동충주산단6길 32

●연락처 : 고객센터 (1588-0095)

제작 결함 사항 보고

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통사고를 유발 할 수 있는 안전도 관련 결함등이 있다고 판단되면, 귀하는 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 디앤에이모터스(주)와 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락해 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작 결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(recall)등의 조치를 취할 것입니다.
교통안전공단 자동차성능연구소 소비자 불만 접수등의 창구는 다음과 같습니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원
●경기도 화성시 송산면 삼존로 200
●인터넷 홈페이지 www.car.go.kr
● Tel : 080-357-2500　Fax : 031-355-0027

저급(가짜) 휘발유 사용금지 안내

1. 저급(가짜) 휘발유 사용시 이륜차에 미치는 영향

가. 연료 탱크

● 연료 탱크를 조기에 부식시켜 사용수명을 단축시킴.

● 부식된 이물질이 연료 공급계통을 막아 시동장애 발생 .

나. 스롯틀 바디 / 인젝터

● 스롯틀 바디의 밸브 면에 이물질 등이 퇴적되어 시동 불안전과 시동 꺼짐이 발생 .

● 인젝터 연료분사 홀 막힘으로 시동불량 및 주행중 시동 꺼짐 등이 발생 .

다. 밸브계통

● 저급연료에 포함된 불순물이 굳어져서 기밀성 유지 불량 및 조기마모 유발.

라. 피스톤

● 연소실 내부에 이상폭발 및 온도 상승으로 조기 마모 및 파손이 발생 .

마. 기 타

● 환경오염을 극도로 유발시키고 독성물질인 벤조 피렌,톨루엔 등은 인체에 치명적인 부작용을 준다.

2. 저급(가짜) 휘발유의 유형

가. 정상적인 휘발유에 솔벤트,벤젠,톨루엔등을 혼합하여 사용함.

나. 정상적인 휘발유 대신 신너 를 혼합하여 사용함.

다. 정상적인 휘발유에 경유,등유등을 일정비율로 섞어 사용함.

3. 저급(가짜) 휘발유 취급주유소 판별방법

가. 가격이 현저하게 싼 주유소

나. 다른 주유소와 멀리 떨어져 있는 주유소

다. 서비스나 판촉활동이 소홀한 주유소

라. 판매량이 적거나 평소 적자가 난다고 소문난 주유소

마. 사장이나 주인이 자주 바뀌는 주유소

바. 주유원이 거의 없거나 자주 바뀌는 주유소

사. 이상한 도색의 유조차량이 자주 드나드는 주유소

아. 신용카드 결제를 거부하는 주유소

※ 이상의 내용중 3가지 이상이 해당될 경우 우선 특별한 주의를 요망합니다.

※ 저급(가짜) 휘발유를 사용하여 발생된 고장은 보증수리 대상에서 제외됩니다.

이상 저급(가짜) 휘발유 사용으로 인한 문제점 및 대응방법을 알려 드렸습니다.
정상적인 휘발유를 꼭 사용하여 이륜차의 수명연장에 도움이 될수 있도록 합시다.

● **영 업 소**

서울 : 서울특별시 강서구 공항대로 236 쿠쿠마곡빌딩 TEL: (02) 3408-2657

광주 : 광주광역시 북구 설죽로 370번길 32 TEL: (062) 265-6111

● **고객센터** **1588-0095**

LM125
LUMI

사용설명서

2026년 7월 초판
인쇄처 : ㈜탐나는사람들

복제불허

OM12-2607-01K

발행 디앤에이모터스

디앤에이모터스

www.dnamotors.co.kr



DNA MOTORS